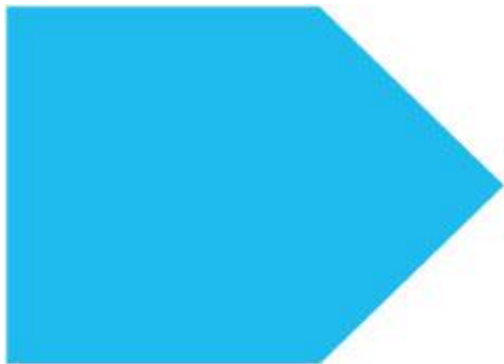




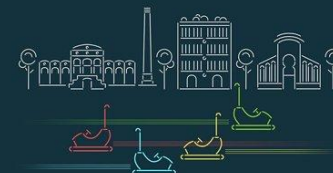
SOM ELÈCTRICS?

Setmana del vehicle elèctric

Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya. mNACTEC

Terrassa

Del 12 al 17 d'abril de 2016



El canvi cap a la Mobilitat elèctrica Recolzament a les empreses

Per: Miquel Àngel Escobar i Mariné

Enginyer Industrial en Tècniques Energètiques

Responsable de Mobilitat Sostenible



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

25 anys
impulsant
#energianeta



- 1.Introducció (breu)**
- 2.El mercat**
- 3.Bonificacions i ajuts**
- 4.La comparativa**
- 5.Oportunitat**



1.Introducció (breu)

2.El mercat

3.Bonificacions i ajuts

4.La comparativa

5.Oportunitat

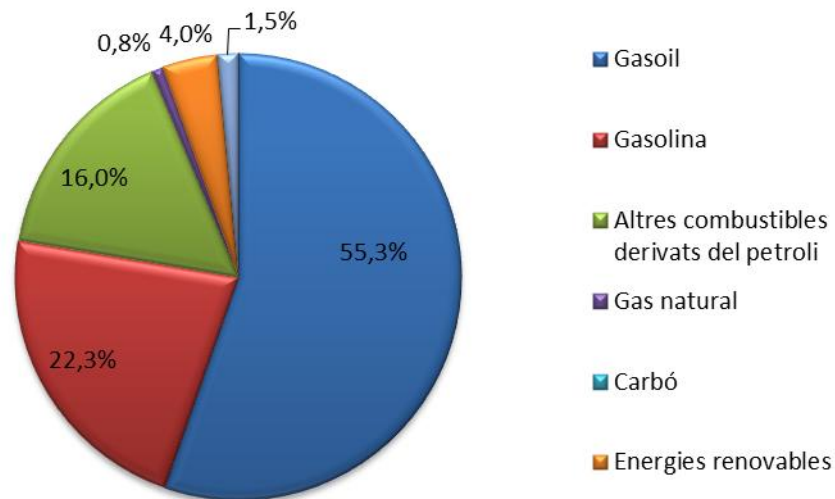
1er CONTAMINACIÓ LOCAL: conseqüències a nivell local i climàtic



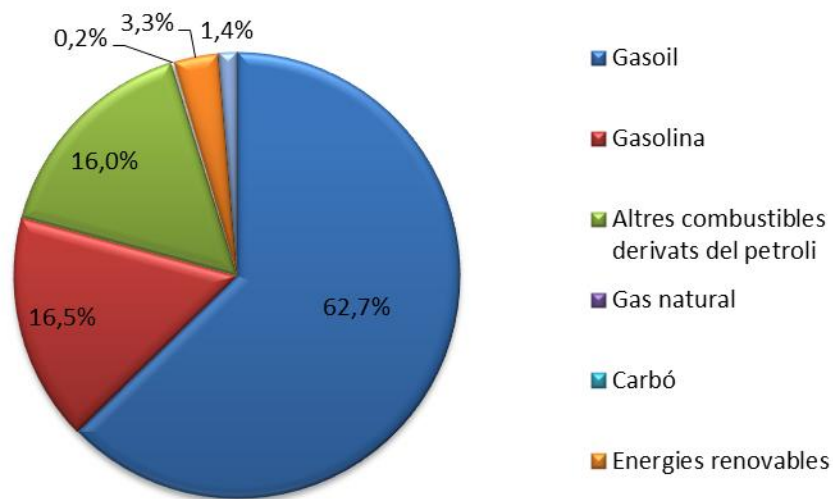
La contaminació del test i les condicions reals de conducció

2on DEPENDÈNCIA ENERGÈTICA: consum d'energia en el sector transport

Distribució a Europa



Distribució a Catalunya



		Any 2014	Any 2014	Any 2009
		UE-28	Espanya	Catalunya
Consum d'energia en el sector transport	Unitat: ktep			
	Gasoil	195.107,4	20.568,8	3.736,4
	Gasolina	78.564,8	4.596,4	984,0
	Altres combustibles derivats de	56.385,7	5.422,2	951,6
	Gas natural	2.955,8	84,5	12,2
	Carbó	8,6	-	-
	Energies renovables	14.141,3	950,9	194,3
	Energia elèctrica	5.337,7	357,6	80,8
TOTAL		352.501,2	31.980,4	5.959,3

3er INTEGRACIÓ DE LES RENOVABLES EN EL SECTOR DE LA MOBILITAT



+ elèctric
- petroli

aire + net



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



1.Introducció (breu)

2.El mercat

3.La comparativa

4.Bonificacions i ajuts

5.Oportunitat



What's the difference?

Electric cars (EVs or electric vehicles) come in various types for different usage scenarios, like short local trips or a long daily commute. Once you understand what makes them different, it's easier to see which vehicle would fit your lifestyle best.

Hybrid



No plug.
Just impressive efficiency.

RANGE ⚡⚡⚡⚡

HEV

Plug-in hybrid



Go ahead and plug it in ...
if you want.

RANGE ⚡⚡⚡⚡⚡

PHEV

All-electric



100% electric, 100% gas-free.
Just charge it up and go!

RANGE ⚡⚡⚡

BEV+REEV

L'oferta de vehicles (1)

Amplia oferta de vehicles, varietat de models i amb alt nivell d'equipament i prestacions

Turismes



Motocicletes



L'oferta de vehicles (2)

Bicicletes



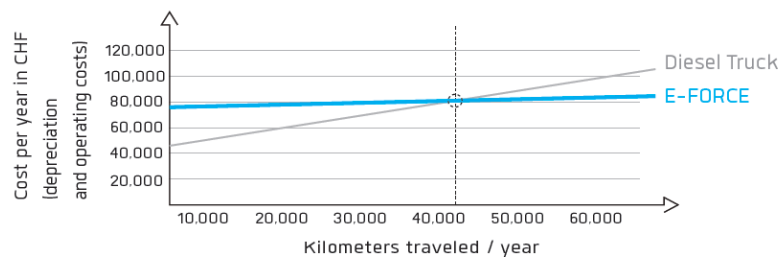
Furgonetes i vehicles industrials lleugers



Anàlisi en funció del quilometratge, més avantatjós quan més recorreguts, i quan més urbans, plus de visibilitat, millors puntuacions en concursos d'adjudicacions

L'oferta de vehicles (3)

i fins i tot vehicle industrial pesant i autobusos de 12m



Due to low operation costs, when exceeding 42,000 kilometer per year, the E-FORCE is the more economic option compared to a diesel truck.

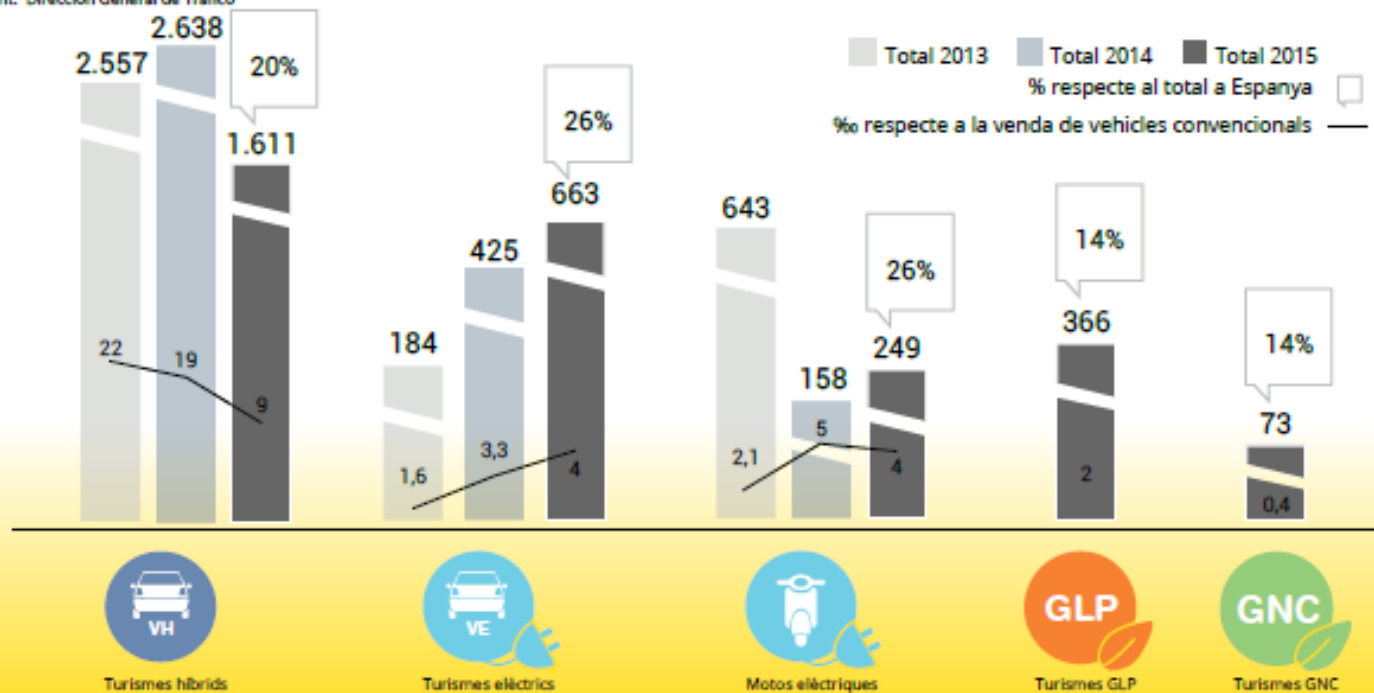


L'evolució del parc de vehicles

Ha estat diferent a la prevista fa 5 anys.

Matriculacions de vehicles eficients a Catalunya

Font: Dirección General de Tráfico



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

El parc actual de vehicles a Catalunya està format per gairebé 5.000 vehicles dels quals 1.500 són turismes, l'any passat es van matricular quasi la meitat.

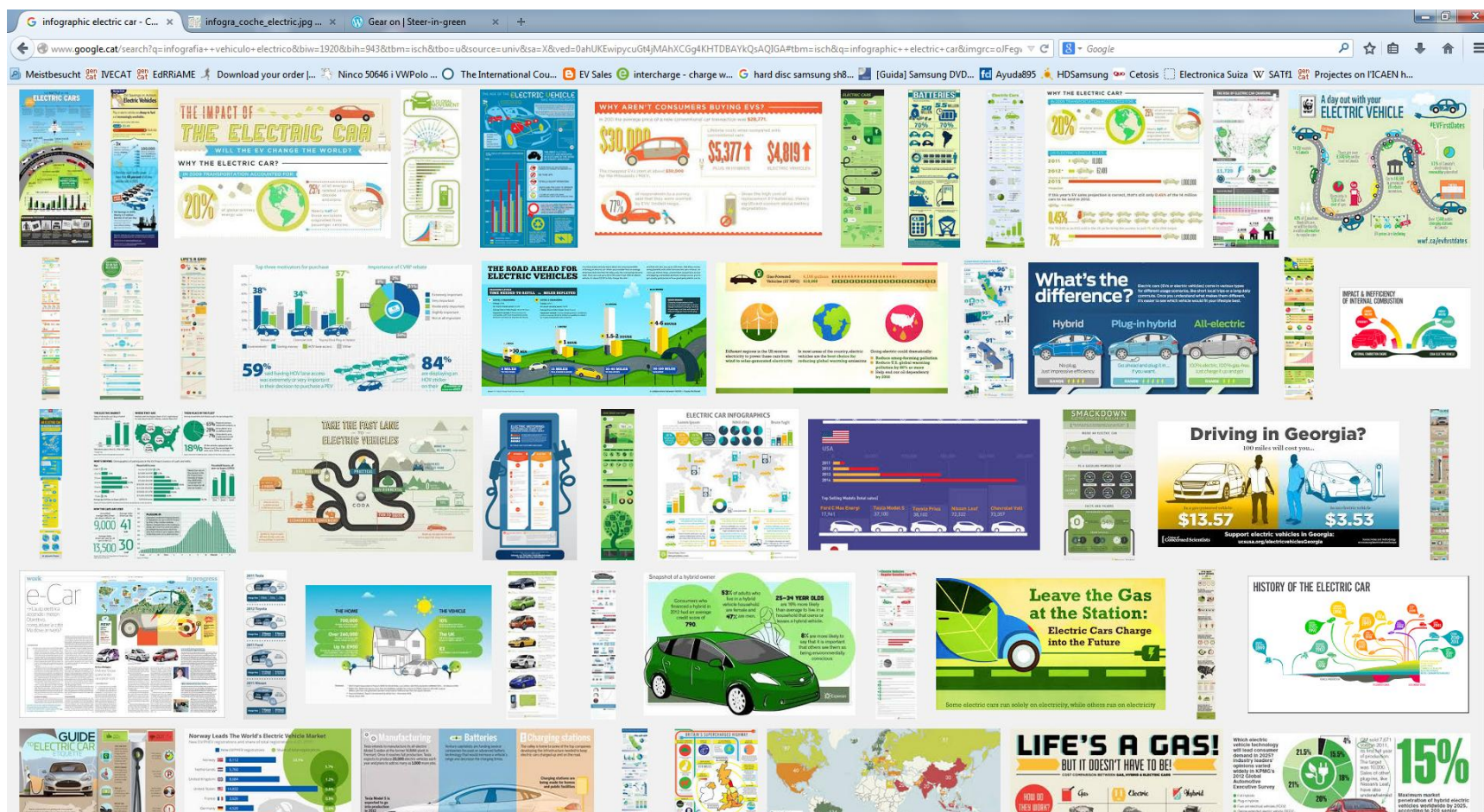
El RANKING de PAÏSOS capdavaners en VEHICLES ELÈCTRICS 2013-2015

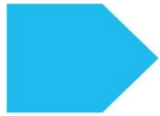
Top 10 countries by plug-in electric passenger car market share of total new car sales between 2015 and 2013								
Rank	Country	Market share (%) 2015 ^[5] ^[53]	Rank	Country	Market share (%) 2014 ^[24]	Rank	Country	Market share (%) 2013 ^[71]
1	 Norway	22.39 %	1	 Norway	13.84 %	1	 Norway	6.10 %
2	 Netherlands	9.74 %	2	 Netherlands	3.87 %	2	 Netherlands	5.55 %
3	 Hong Kong	4.84 %	3	 Iceland ^[69]	2.71 %	3	 Iceland	0.94 %
4	 Iceland ^[70]	2.93 %	4	 Estonia ^[69]	1.57 %	4	 Japan	0.91 %
5	 Sweden	2.62 %	5	 Sweden ^[54]	1.53 %	5	 France ⁽²⁾	0.83 %
6	 Denmark	2.29 %	6	 Japan	1.06 %	6	 Estonia	0.73 %
7	 Switzerland	1.98 %	7	 Denmark ^[72]	0.88 %	7	 Sweden ^[54]	0.71 %
8	 France	1.19 %	8	 Switzerland ^[73]	0.75 %	8	 US	0.60 %
9	 United Kingdom	1.07 %	9	 US	0.72 %	9	 Switzerland	0.44 %
10	 China ^[41]	0.84 %	10	 France ⁽²⁾	0.70 %	10	 Denmark	0.29 %
Selected regional markets Plug-in electric passenger car market share between 2015 and 2013								
	 California ^[58]	3.1 %		 California ^[58]	3.2 %		 California ^[58]	2.5 %
	 Europe ⁽¹⁾ ^[55]	1.41 %		 Europe ⁽¹⁾ ^[56]	0.66 %		 Europe ⁽¹⁾ ^[57]	0.49 %
Notes: (1) European figures correspond to European Union member countries plus EFTA countries (Norway and Switzerland) 2) The French market share corresponds to combined sales all-electric passenger cars and utility vans only (plug-in hybrids not included).								



- 1.Introducció (breu)
- 2.El mercat
- 3.La comparativa**
- 4.Bonificacions i ajuts
- 5.Oportunitat

La comparativa econòmica: cada mobilitat pot fer el seu balanç





La comparativa econòmica: cada mobilitat ha de fer el seu balanç

Anàlisi tipologia de recorreguts

Cal fer un anàlisi previ dels recorreguts que es realitzen de forma diària

Si els trajectes de més de 150km/dia són habituals

Si entre aquests recorreguts, hi ha la possibilitat de fer una recàrrega ràpida per fer-ne 150km més, o amb una recàrrega a mig dia a l'hora de dinar és suficient per finalitzar la jornada.

Taxistes de Barcelona realitzen dos i tres recàrregues ràpides en serveis a l'aeroport.

Anàlisi preus per quilòmetre

Agafar l'excel i introduir totes les variables i despeses al llarg del període d'anàlisi.

Preu de venda matriculació 0%, subvencions, IVTM, descomptes en peatges, manteniments, i els preus de l'energia considerant els consums per cada 100km.

Resultats comparatius al llarg de la vida útil del vehicle



La comparativa econòmica: cada mobilitat ha de fer el seu balanç

Microsoft Excel - 140712 Taula Tecnologies - Estudi LIVE ENERGIA

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1		Característiques Medi Ambientals i Econòmiques de les tecnologies de mobilitat - Plataforma LIVE (Estudi Viabilitats Flotes i Infraestructures)																				
2		Visió Medi Ambiental						Visió Economia / Industrial														
3		CO2	NOx	PM10	Nivell Acústic	Eficiència	Derivat del Petroli	Consum		PCI	d	W	Cost mitjà energíai	impost1 especial	impost2 iva	Cost Impostos	Cost total		Impostos ⁱⁱ	Maduresa Mercat	Maduresa Tecnològica	
4		[g/km]	[mg/km]	[mg/km]	[db]	%	[S/N]	[energia / 100 km]	unitats	kcal/kg	kg/l	[kcal/100km]	[€ / 100 km]			[€ / 100 km]	[€ / 100 km]	[€/unitats]	[Si -> % o No -> Data prevista]	qualitativa [1 -2-3] ²	qualitativa [1 -2-3] ²	
5																						
6																						
7		DIESEL "REAL"	99 / 85*	74	0,03	70	25%	S	7	litres	10200	0,85	60.690,00	5,3314	2,6530	1,6184	4,2714	9,60	1,3718	44,48%	1	1
8		DIESEL (Euro 5)	99	137,4	0,14	71	25%	S	3,8	litres	10200	0,85	32.946,00	2,8942	1,4402	0,8786	2,3188	5,21	1,3718	44,48%	1	1
9		DIESEL (Euro 4)	120	221,6	19,4	74	22%	S	4,6	litres	10200	0,85	39.882,00	3,5035	1,7434	1,0635	2,8069	6,31	1,3718	44,48%	1	1
10		BENZINA	112	16,6	0,71	77	21%	S	4,8	litres	10400	0,76	37.939,20	3,4746	2,2690	1,1640	3,4330	6,91	1,4391	49,70%	1	1
11		HEV	89	5,8	0,03	69	25%	S	3,9	litres				2,8231	1,8435	0,9458	2,7893	5,61	1,4391	49,70%	1	1
12		PHEV	36	9,6	0	77	56%	S-N	14,3 kWh (75%) 1,6l (25%)	mix 75-25				1,7850	0,2048	0,4504	0,6089	2,39		25,43%	3	2
13		BEV	0	0	0	0	88%	N	11,8	kWh			10.146,23	1,6454	0,0080	0,3472	0,3552	2,0005	0,1695	17,75%	3	2
14		GNC	94	16,8	0	79	25%	N	4,92	m²	12800	0,000711	44.775,94	2,9445	0,0961	0,6385	0,7346	3,68	0,7478	19,97%	3	1
15		GLP	121	18,4	0	81	23%	S	7,5	litres	10950	0,535	43.936,88	4,0140	0,1327	0,8708	1,0035	5,02	0,6690	20,00%	2	1
16		FCEV****	0	0	0	0	46%	N	0,8	kg				7,2000				7,20	9,0000	?	3	3
17		* Versió Ecomotive rebaixa 14g amb mesures de física del vehicle, que es podrien aplicar també en altres alternatives de propulsió (rebaixes de CO2 s'haurien de confirmar)																				
18		** Basat en VW Golf GTE 150 kW (prestacions superiors a la resta).																				
19		*** PHEV entre 50 i 90 km autonomia elèctrica (-1.500 € per PHEV entre 15 i 40 km)																				
20		**** Cap vehicle en el mercat. Autonomia basada en prototip Honda FCEV. Estimació de preu teòric en base als costos de la tecnologia																				
21		Llegenda:																				
22		(1) Costos calculats en base a un vehicle del segment C (tipus SEAT Leon).																				
23		(2) 1) El desenvolupament/maduresa assolit és correcte. 2) El desenvolupament/maduresa assolit és correcte, però ha de créixer a mida que creixi el mercat. 3) El desenvolupament/maduresa assolit és insuficient																				
24		(3) Subvencions a la compra (pla PIVE + específic VEs) + bonificacions impost matriculació i circulació (Barcelona). No s'inclouen zona blava gratuïta a Barcelona per VEs																				
25		en verd omplert per ICAEN																				
26		(i) Preus de l'energia mitjans entre 2012 a 2014																				
27		(ii) Llei d'impostos especials any 92, article 50 epígraf 1.6 per GLP i 1.9 per Gas Natural.																				
28		(iii) En el cost de l'energia elèctrica només s'ha considerat el terme d'energia (0,139438 TUR sense discriminació). El terme de potència s'ha de considera com un cost fix. Per una potència entre 10 kW i 15 kW té un cost de 44,45 €/kW any.																				
29		(iiii) Preu shell demostració 0,9€/100g																				
30																						
31																						
32																						

Live





La comparativa econòmica: cada mobilitat ha de fer el seu balanç

QUÈ CAL TENIR EN COMPTE A L'HORA DE TRIAR UN VEHICLE?

Abans d'adquirir un nou vehicle, cal analitzar les necessitats reals de mobilitat i conèixer bé:

- Recorregut habitual: urbà, interurbà o combinat;
- Quilòmetres diaris que es fan en dies feiners i en caps de setmana;
- Desplaçaments diaris o ocasionals;
- Places ocupades i/o càrrega habitual transportada;

I sobretot;

- Cost del combustible per cada 100 km de recorregut. Convé saber el cost econòmic del combustible (€/100 km) per poder comparar les diverses alternatives.
- Accés a combustibles alternatius. Cal conèixer on són els punts de subministrament de gas natural comprimit (GNC), de gas líquid de petroli (GLP) o de recàrrega elèctrica que hi hagi a prop del domicili o dels recorreguts habituals.

Amb aquesta anàlisi prèvia l'elecció serà molt més encertada.

TRANSPORT

L'ENERGIA DEL TEU COTXE

Opcions i recomanacions per a l'adquisició de turismes.



MÉS INFORMACIÓ

gencat.cat/icaen



@energiacat



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

La comparativa econòmica: cada mobilitat ha de fer el seu balanç



QUIN TIPUS DE VEHICLES HI HA AL MERCAT?

TÈRMIC CONVENCIONAL

Propulsat mitjançant gasoil o gasolina, ha evolucionat força els darrers temps. Avui el mercat ofereix vehicles convencionals de classe energètica A, és a dir, d'alta eficiència energètica, amb uns consums reduïts de combustible i amb baixes emissions contaminants.

ELÈCTRIC (BEV)

- Propulsió exclusivament per un motor elèctric alimentat amb una bateria que es recarrega en les desacceleracions i quan el vehicle s'endolla a la xarxa elèctrica;
- Eficiència energètica molt alta, és un vehicle no contaminant i silenciós;
- Autonomia habitual entre 130 i 200 km segons la manera com s'usi;
- Equipament, velocitat i acceleració superiors als de vehicles homòlegs convencionals;
- Tipus de recàrrega: convencional (7 h), semiràpida (1 h 30 min) i ràpida (20 min);
- Sobrecost en l'adquisició respecte als vehicles convencionals, que es pot amortitzar al cap d'uns 80.000 km.

Recomanable per a recorreguts d'un màxim de 150 km/dia

HÍBRID (HEV) I HÍBRID ENDOLLABLE (PHEV)

- Recuperació d'energia en les desacceleracions;
- Sobrecost respecte als vehicles convencionals, que es pot amortitzar al cap d'uns 100.000 km;
- Motor tèrmic convencional de gasolina o gasoil i motor elèctric, combinats per millorar el rendiment global i l'eficiència: a velocitats baixes es mou amb energia elèctrica, i quan requereix més potència utilitza el motor de combustió;
- **Híbrid endollable (PHEV):** variant que permet més autonomia elèctrica i pot funcionar com un elèctric pur, però amb l'alternativa del combustible.

Recomanables per a recorreguts urbans i interurbans

BIFUEL DE GAS NATURAL COMPRIMIT (BNC):

- Gas natural comprimit com a combustible, i alternativament gasolina o gasoil;
- Motor d'injecció dual d'alimentació (emmagatzematge de combustible en dos dipòsits);
- Contaminació inferior respecte a la dels vehicles que utilitzen combustibles derivats del petroli;
- Sobrecost lleuger respecte als vehicles convencionals, que es pot amortitzar al cap d'uns 40.000 km

Recomanable per a un ús urbà intensiu

BIFUEL AMB GAS LIQUAT DE PETROLI (BLP):

- A part del gasoil o gasolina, utilitza una barreja de propà i butà amb motor d'injecció dual d'alimentació (emmagatzematge de combustible en dos dipòsits);
- Vehicles menys contaminants que els de combustibles convencionals;
- Sobrecost respecte als vehicles convencionals, que es pot amortitzar al cap d'uns 50.000 km;
- Gran disponibilitat de punts de subministrament.

Recomanable per a un ús intensiu urbà i interurbà



Tots aquests vehicles tenen una sèrie d'avantatges econòmics. Es beneficien de descomptes o exempcions en peatges, aparcaments i impostos de circulació o matriculació. A més, els vehicles elèctrics tenen un baix cost de manteniment i importants ajuts públics per la seva adquisició.

Cal recordar que anar a peu, en transport públic, amb motocicletes i amb bicicletes tradicionals o elèctriques és sovint una bona alternativa.



PARÀMETRES	RESULTATS		Quants anys teniu previst tenir el cotxe?		10	Quants quilòmetres recorrereu en un any?		25.000		
	Adquisició					RESULTATS				
Tipologia de vehicle	Preu Venda Públic	Kit o sobrecost bifuel	Ajuts PIVE-6 i/o MOVELE	Impost matriculació	Preu Total	COST TOTAL	EMISSIONS			
						Adquisició i ús en el període analitzat	Factor Emissió kg CO2/unita	Emissions CO2 difuses		
Mantenir actual Gasoil amb ja 7 anys						35.500 €	2,71	5.420		
Mantenir actual Gasolina amb ja 7 anys						39.000 €	3,71	8.348		
Gasoil Classe A	18.000 €	- €	2.000 €	855 €	16.855 €	39.480 €	2,71	3.388		
Gasolina Classe A	16.000 €	- €	2.000 €	760 €	14.760 €	41.260 €	2,32	3.480		
Gas Liquefiet petroli GLP	16.000 €	2.000 €	2.000 €	760 €	16.760 €	34.635 €	1,49	2.794		
Gas Natural GNC	16.000 €	2.000 €	2.000 €	760 €	16.760 €	30.713 €	2,78	2.433		
Electric (BEV)	29.000 €	- €	6.500 €	- €	22.500 €	29.094 €	-	-		
Híbrid (HEV)	24.000 €	- €	2.000 €	- €	22.000 €	38.900 €	2,32	2.262		
Híbrid endollable (PHEV)	30.000 €	- €	5.000 €	- €	25.000 €	34.225 €	2,32	928		
En aquesta taula es recullen els preus dels vehicles a comparar i s'hi comptabilitzen els ajuts vigents						recull tot el cost en el període analitzat i les emissions originades per l'ús.				
Utilització anual del vehicle										
	Impost circulació anual			Consum			Recorreguts			
Tipologia de vehicle	IVTM	Descompte Bonificació	IVTM aplicat	l/100km o kg/100km o kWh/100km	unitats	preu [€/l] o [€/kWh]	preu [€/100km]	km anuals	Cost Utilització	manteniment olis, filtres i frens anual
Mantenir l'actual Gasoil amb ja 7 anys d'antiguitat	150 €		150 €	8	litres	1,40	11,20 €	25.000	2.800 €	600 €
Mantenir l'actual Gasolina amb ja 7 anys d'antiguitat	150 €		150 €	9	litres	1,40	12,60 €	25.000	3.150 €	600 €
Gasoil Classe A	150 €	25%	113 €	5	litres	1,40	7,00 €	25.000	1.750 €	400 €
Gasolina Classe A	150 €	50%	75 €	6	litres	1,45	8,70 €	25.000	2.175 €	400 €
Gas Liquefiet petroli GLP	150 €	50%	75 €	7,5	litres	0,70	5,25 €	25.000	1.313 €	400 €
Gas Natural GNC	150 €	50%	75 €	3,5	kg	1,05	3,68 €	25.000	920 €	400 €
Electric (BEV)	150 €	75%	38 €	13	kWh	0,15	1,89 €	25.000	472 €	150 €
Híbrid (HEV)	150 €	50%	75 €	3,9	litres	1,40	5,46 €	25.000	1.365 €	250 €
Híbrid endollable (PHEV)	150 €	50%	75 €	14,3 i 1,6	kWh i litres	0,15 i 1,40	2,39 €	25.000	598 €	250 €
En aquesta taula es recullen els costos de tenir i recórrer els kms previstos. No s'inclouen els avantatges en circulació per carreteres de peatge ni d'aparcament en zones regulades										



- 1.Introducció (breu)
- 2.El mercat
- 3.La comparativa
- 4.Bonificacions i ajuts**
- 5.Oportunitat

El repte del canvi

Sempre es pot no fer res.
No canviar sovint és més còmode que canviar.

*....D'acord te molts avantatges
però...fins i tot quan els números
surten hi pots trobar excuses*

*1.són molt cars encara, esperarem, i
2.l'electricitat també és cara, i
3.l'autonomia és molt poca, i no se on
endollar.*

Per reduir que puguin haver aquestes
percepcions
Les administracions recolzen
l'adquisició, la discriminació positiva, la
xarxa de recarrega, i dinamitzem el
sector.



TIERRA SANA @Ecogranjero · 5 abr.

Si pensás que la economía es más importante que el medio ambiente, trata conta tu dinero aguantando la respiración



Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (0)

Resolució ajuts EMO/1986/2015, línia AME

Els ajuts els gestiona el interessat, des del portal de tràmits de la Generalitat, i també s'hi pot arribar des de la nostra pàgina web.



+ elèctric
- petroli
aire + net



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

Plans i programes

Empreses participades

Perfil del contractant

Convenis de col·laboració

Transparència

erveis

Eines i serveis

Conèixer l'energia

Estadístiques energètiques

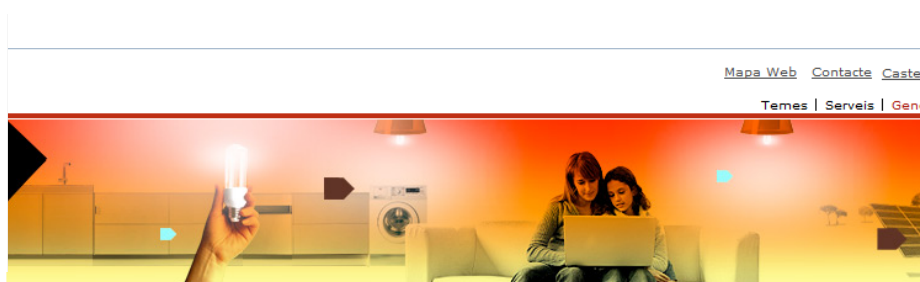
Dades Obertes

Continguts educatius

Normativa sobre energia

Ajuts i finançament

Premsa i comunicació



[Inici](#) > Es convoquen nous ajuts per a ...

Es convoquen nous ajuts per a la millora de l'estalvi i l'eficiència energètica

S'ha publicat al DOGC la Resolució EMO/1986/2015 per a la concessió de subvencions per a la millora de l'estalvi i l'eficiència energètica en el marc del Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020 (PECAC 2020).

El termini de presentació de sol·licituds per a totes les línies s'inicia l'**1 d'octubre de 2015**. Els formularis de sol·licitud estaran disponibles a l'Oficina de Tràmits de la Generalitat **a partir de les 12h del migdia**.

S'hi poden acollir projectes i actuacions que s'hagin realitzat o es realitzin dins el territori català i que responguin a alguna de les línies d'actuació següents:

- **EdRR. Estacions públiques de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics**
- **ISO. Implantació de la norma ISO-50.001 relativa a Sistemes de Gestió Energètica**
- **AME. Adquisició de motocicletes i ciclomotors elèctrics**
- **AEPIME. Impuls a les auditories energètiques en les PIMES del sector alimentari i químic**

Motos i ciclomotors

QUÈ?

Adquisició de motocicletes i ciclomotors elèctrics.

QUI?

- Flotes (fins a 25 vehicles)
- Famílies (màx. 1 vehicle)

QUANT?

Pressupost disponible: 200.000€

Motocicletes:

- Flotes: fins a 2.000€
- Famílies: fins a 1.500€

Ciclomotors:

- Flotes: fins a 1.000€
- Famílies: fins a 750€

30% del cost elegible per a flotes, que serà el de l'adquisició sense extres ni accessoris. En el cas de les famílies, serà el 20%.

QUAN?

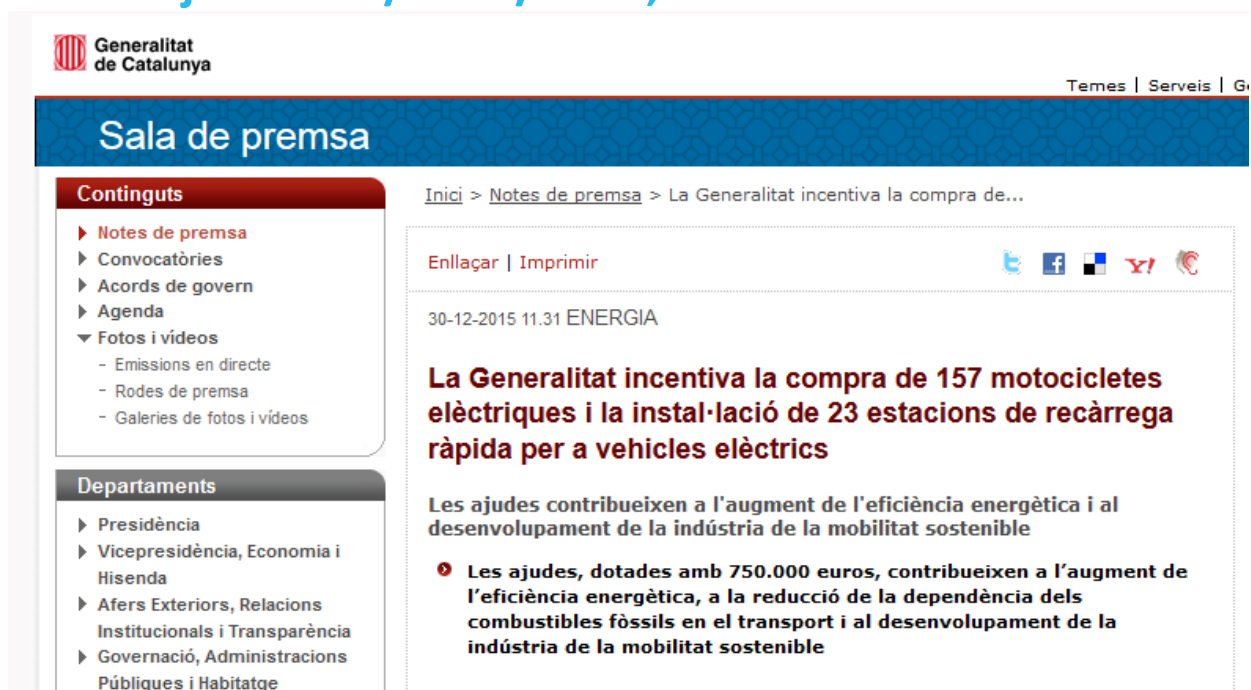
El termini de sol·licituds és de l'**1 d'octubre al 20 de novembre** (o fins que s'exhaureixi el pressupost).

La data màxima de justificació de l'actuació és el **8 de març de 2016**.



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (1) Resolució ajuts EMO/1986/2015, línia AME



The screenshot shows the 'Sala de premsa' (Press Room) of the Generalitat de Catalunya. The header includes the logo and name of the Generalitat, and navigation links for 'Temes' and 'Serveis'. The main content area features a news article dated 30-12-2015 at 11:31, categorized under 'ENERGIA'. The article title is 'La Generalitat incentiva la compra de 157 motocicletes elèctriques i la instal·lació de 23 estacions de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics'. The text describes how the subsidies contribute to energy efficiency and sustainable mobility. A sidebar on the left lists various categories like 'Continguts' and 'Departaments'.

Generalitat de Catalunya

Temes | Serveis | G

Sala de premsa

Continguts

- ▶ Notes de premsa
- ▶ Convocatòries
- ▶ Acords de govern
- ▶ Agenda
- ▼ Fotos i vídeos
 - Emissions en directe
 - Rodes de premsa
 - Galeries de fotos i vídeos

Departaments

- ▶ Presidència
- ▶ Vicepresidència, Economia i Hisenda
- ▶ Afers Exteriors, Relacions Institucionals i Transparència
- ▶ Governació, Administracions Públiques i Habitatge

[Inici](#) > [Notes de premsa](#) > La Generalitat incentiva la compra de...

[Enllaçar](#) | [Imprimir](#)

30-12-2015 11.31 ENERGIA

La Generalitat incentiva la compra de 157 motocicletes elèctriques i la instal·lació de 23 estacions de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics

Les ajudes contribueixen a l'augment de l'eficiència energètica i al desenvolupament de la indústria de la mobilitat sostenible

• Les ajudes, dotades amb 750.000 euros, contribueixen a l'augment de l'eficiència energètica, a la reducció de la dependència dels combustibles fòssils en el transport i al desenvolupament de la indústria de la mobilitat sostenible

- Èxit de convocatòria, tot i ser amb caràcter retroactiu, la totalitat dels ajuts van incentivar noves compres.
- El nombre d'unitats subvencionades de octubre fins a desembre va ser equivalent a les matriculacions en tot el 2015.
- El potencial de la moto elèctrica a Catalunya és enorme.
- Creació del projecte de moto elèctrica, Torrot, Scutum, Volta i Rieju.



Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (2) Resolució ajuts EMO/1986/2015, línia AME

Introducció i convicció



NMOTOS	MODELS
20	SCUTUM S02-6kW
5	SCUTUM S02-6kW
1	ENERGY5000W ELECSI
4	SCUTUM S02
1	MSG/J/D JONWAY
1	CITY ELECSI
1	GOVECS GO!3.4
23	5 T1.4-S.14, 4 S2.4, 6 T3.4, 8 S3.4 GOVECS
23	THECORE GOINGGREEN
10	SCUTUM S02-6kW
1	VOLTA BCN CD3
25	MIUS RIEJU
24	SCUTUM S02-4.5kW
1	VOLTA SPORT
1	GOVECS GO!3.4

Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (3)

El Pla MOVEA estatal



Categoría	Homologación	MMTA (kg)	Autonomía (km)	Potencia batería (kWh)	Ayuda Estatal (€)	Ayuda Estatal adicional (con achatarramiento) (€)	Ayuda concesionario (€)	Ayuda concesionario adicional punto recarga VE (€)	Limite precio venta (€)
M1 Turismos	GLP o bifuel	-	-		1.100,00 €	750,00 €	1.000,00 €	-	10.000,00 €
				2.500,00 €	25.000,00 €				
	GN o bifuel				3.000,00 €				25.000,00 €
	PHEV, EREV, EV		Entre 15 y 40		2.700,00 €		-	1.000,00 €	32.000,00 €
			Entre 40 y 90		3.700,00 €				
N1 Furgonetas y camiones ligeros	GLP o bifuel	Menor de 2500	-		2.000,00 €	-	1.000,00 €	-	-
		Mayor o igual 2500			3.000,00 €				
	GN o bifuel	Menor de 2500			2.500,00 €				
		Mayor o igual 2500			5.500,00 €				
	PHEV, EREV, EV	-		Mayor de 60					
M2 Autobuses, N2 camiones ligeros	GLP, GN o bifuel	-	-		10.000,00 €	-	1.000,00 €	-	-
	PHEV, EREV, EV	-	Mayor de 60		8.000,00 €		-	1.000,00 €	
M3 Autocares, N3 camiones	GLP, GN o bifuel	Menor de 18000	-		10.000,00 €	-	1.000,00 €	-	-
		Mayor o igual 18000		20.000,00 €					
	PHEV, EREV, EV	-	Mayor de 60				-	1.000,00 €	
L6e cuadriciclos ligeros	EV	-	-		1.950,00 €	-	-	150,00 €	-
L7e cuadriciclos pesados	EV	-	-		2.350,00 €	-	-		
L3e, L4e, L5e Motocicletas	EV	-	Mayor de 70	Mayor o igual a 3 y menor a 4,5	1.500,00 €	-	-	-	8.000,00 €
				Mayor o igual a 4,5	2.000,00 €				
Bicicletas eléctricas	EV	-	-		200,00 €	-	-	-	-
Infraestructura recarga VE	Semirrápida	-	-		2.000,00 €	-	-	-	-
	Rápida	-	-		15.000,00 €	-	-	-	me

Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (4)

El Pla de Millora de Qualitat de l'aire



Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'horitzó 2020



Comunicat de premsa

Territori i Sostenibilitat treballa per a que l'any 2020 el 15% dels taxis metropolitans siguin elèctrics i el 50% amb combustibles alternatius.

- La Dg de Qualitat Ambiental ha atorgat aquesta setmana 80.000 euros als 20 primers taxis elèctrics que s'han incorporat a la flota de l'Institut Metropolità del Taxi, i 70.000 euros als 70 primers híbrids, amb gas natural i GLP
- L'objectiu dels ajuts és afavorir la substitució dels vehicles dièsel d'ús intensiu en entorns urbans amb nivells alts de contaminació per òxids de nitrògen (NOx)
- La mesura s'inclou dins del Pla d'Actuació per a la Millora de la Qualitat de l'Aire (PAMQA Horitzó 2020) dels 40 municipis de l'aglomeració urbana de Barcelona en l'àmbit de les accions del Govern de la Generalitat
- Més del 50% dels ajuts al vehicle elèctric recauen en vehicles fabricats a Catalunya
- Col·laboració públic-privada per estendre la xarxa de recàrrega elèctrica ràpida, de gas natural i GLP a les vies d'alta intensitat de trànsit de la Generalitat



IVTM reduït, gratuïtat de peatges

- Els municipis mitjançant les ordenances, poden bonificar fins el 75% l'impost IVTM, essent una despesa anual.

Jornades a les 4 diputacions .

LLD, GIR, BAR, TGN



- Pretén **incentivar l'ús del VE** per als “**commuters**” que utilitzen el vehicle per realitzar els desplaçaments obligats feina - llar amb una important despesa en peatge.
- Estan inclosos **els peatges més cars de Catalunya**, com són el Pau Casals (Garraf) i el Túnel de Vallvidrera.
- Està emmarcada en les **actuacions per a millorar la qualitat de l'aire** a la zona metropolitana de Barcelona.



Què és ecoviaT?

Quins peatges inclouen ecoviaT?

Dóna't d'alta

Contacte

Consulta aquí els peatges on podràs gaudir del teu descompte.

Aquesta pàgina s'anirà actualitzant d'acord amb els nous itineraris aprovats per la Generalitat de Catalunya

Túnels Barcelona - Cadí

- C-16 Túnels Vallvidrera

Autema

- C-16 Les Fonts
- C-16 Manresa

Invicat

- C-32N Accés Alella
- C-32N Accés Premià
- C-32N Barrera Vilassar
- C-32N Accés Sant Andreu de Llavaneres
- C-32N Accés Sant Vicenç de Montalt
- C-32N Accés Arenys de Mar
- C-32N Barrera Arenys de Mar
- C-32N Barrera Santa Susanna
- C-33 Barrera Mollet del Vallès(*)

Aucat

- C-32S Barrera Garraf-Vallcarca
- C-32S Accés Cubelles
- C-32S Barrera Cubelles
- C-32S Accés Calafell

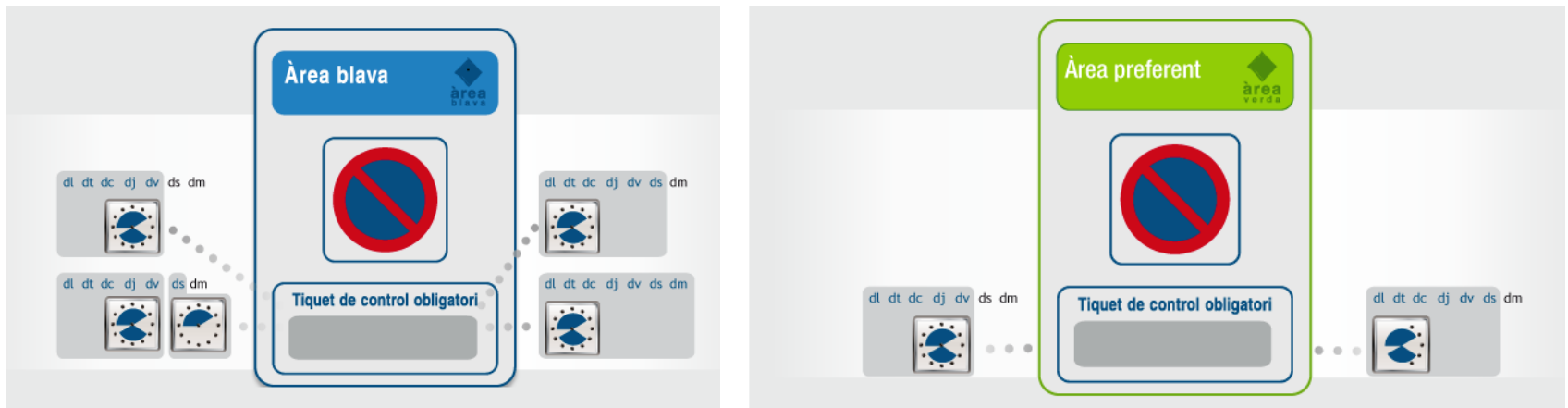
- Veure tots

(*) Descompte aplicable únicament sobre la part de tarifa corresponent a la Generalitat de Catalunya.



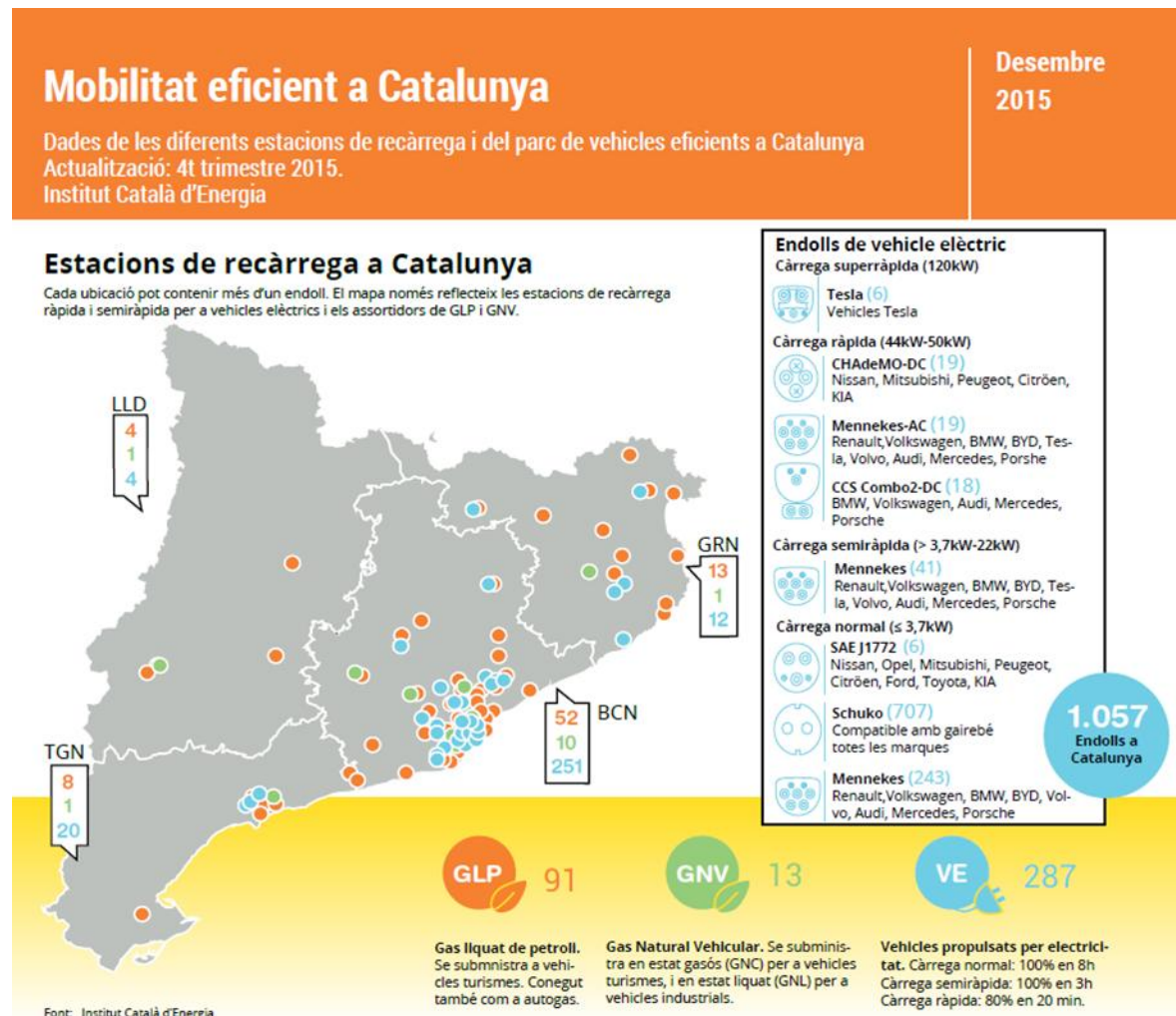
Gratuïtat a Barcelona de 2h zona blava i verda

Amb la targeta de identificació de vehicle elèctric pots aparcar gratuïtament a les zones blaves i verdes durant dues hores.



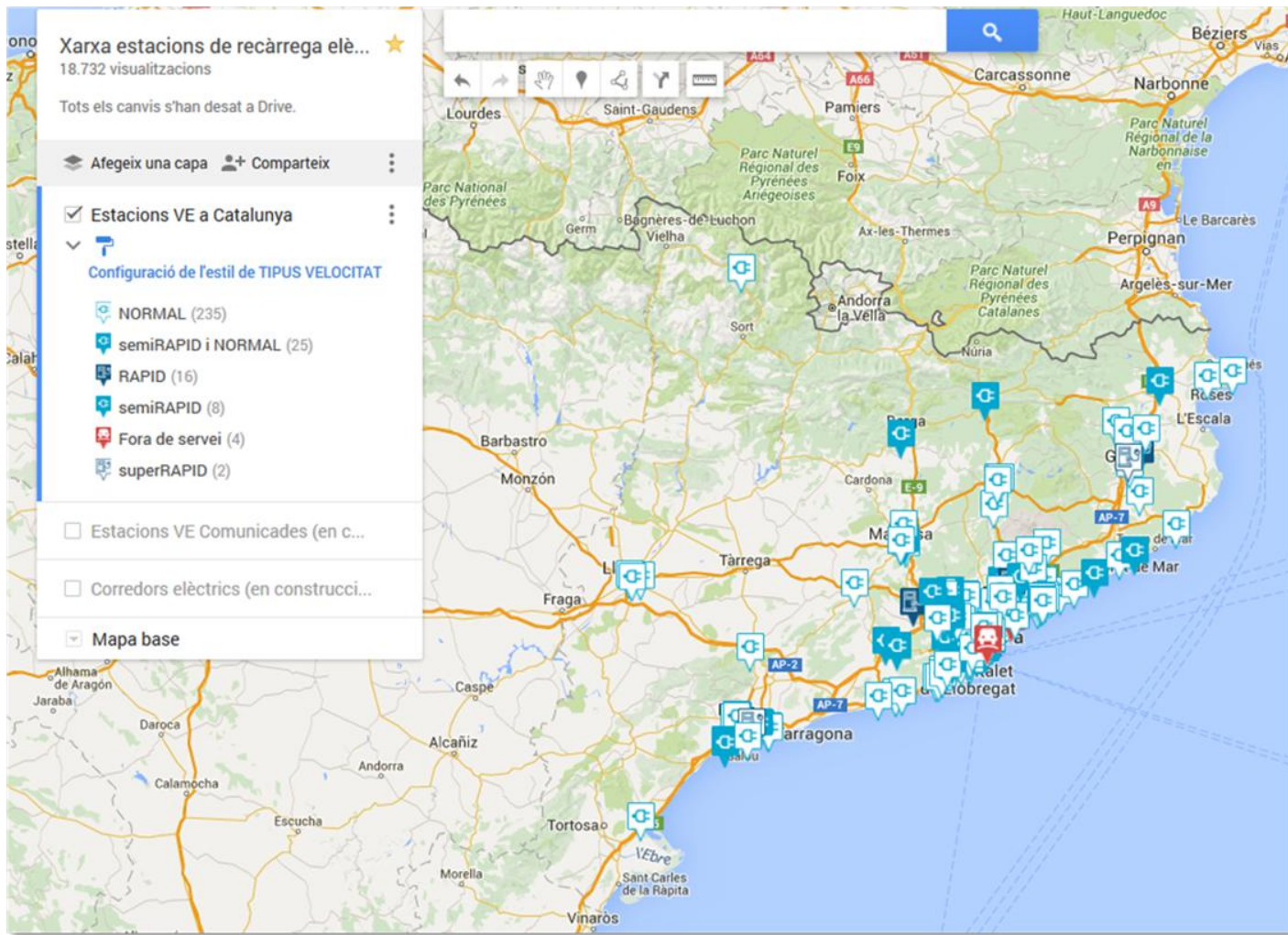
0€/2h

XARXA DE RECÀRREGA PÚBLICA ACTUAL, Infografia i GOOGLE



1059 endolls en 288 estacions amb 744 places simultànies

XARXA DE RECÀRREGA PÚBLICA ACTUAL, Infografia i GOOGLE



1059 endolls en 288 estacions amb 744 places simultànies

IDONEITAT TIPOLOGIA EdRR, EdRsR, PdRV



Infraestructura de recàrrega

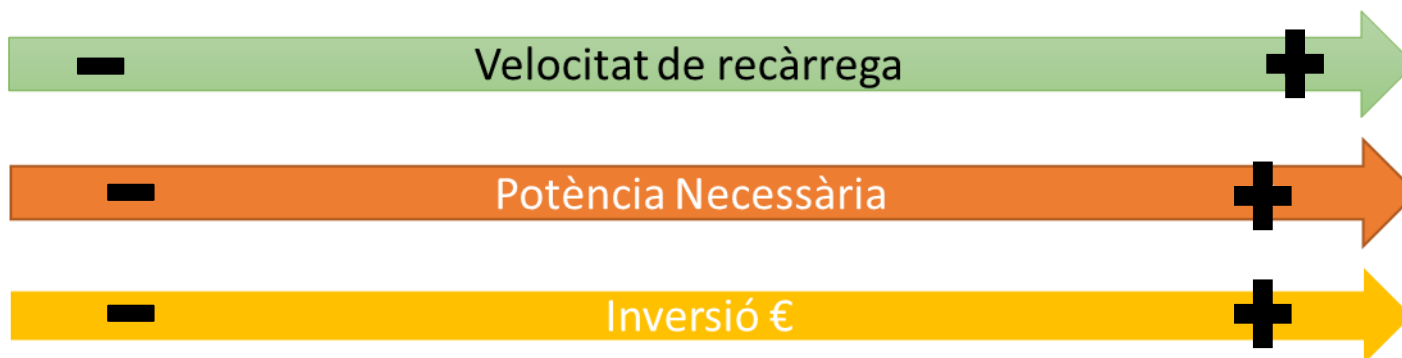
Vinculat
(Accés Privat)

No Vinculat
(Accés Públic)

Normal

Oportunitat

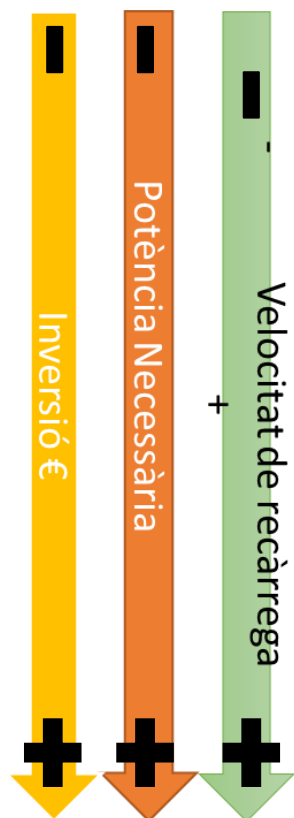
Emergència



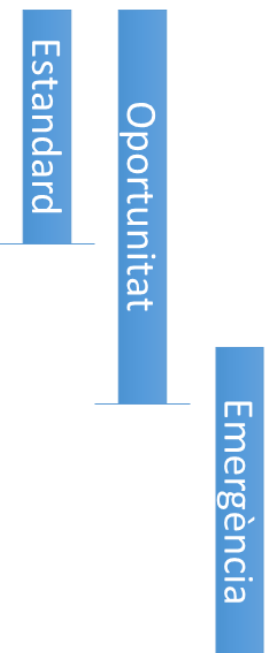
Elaborat per:



IDONEITAT DE TIPOLOGIA-VELOCITAT



Tipus de Carga	Amperis (A)	Tensió (V)	Potència (kW)
normal	10	230	2,3
normal	16	230	3,7
Semi-ràpida	32	230	7,4
Semi-ràpida	16	400	11
Semi-ràpida	32	400	22
Ràpida	64	400	44
Ràpida	50	CC	50
Ràpida	50	CC	50



Elaborat per:

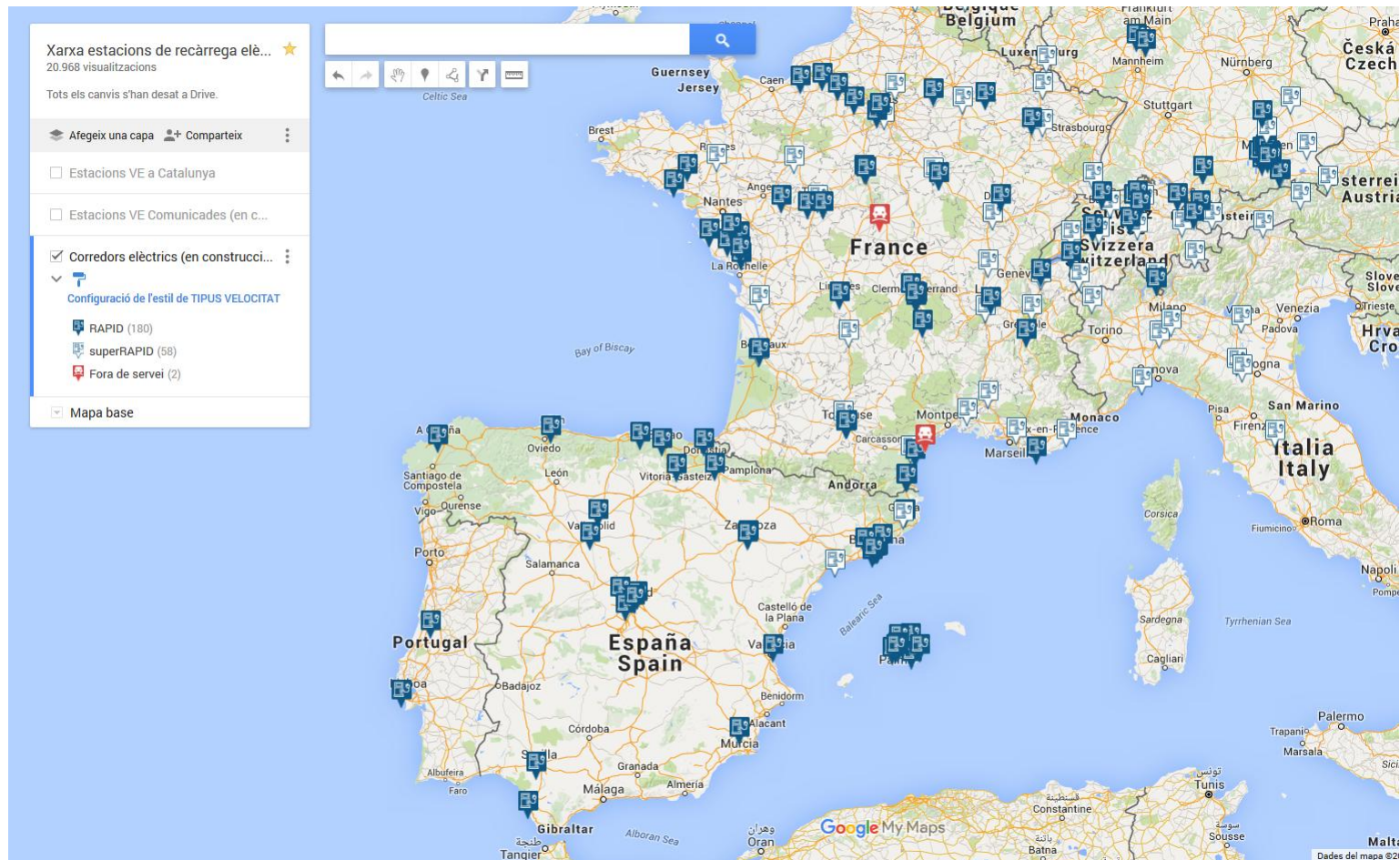


UBICACIÓ: VIA RÀPIDA INTERURBANA

- Recolzar els vehicles que surten de les àrees metropolitanes i realitzen desplaçaments fora de l'autonomia màxima disponible (aprox. 150km).
- Similar al concepte de la benzinera tradicional; utilització ocasional.
- Amb una xarxa estratègica i optimitzada en vies ràpides es poden cobrir totes les necessitats de mobilitat d'un usuari.



UBICACIÓ: VIA RÀPIDA INTERURBANA



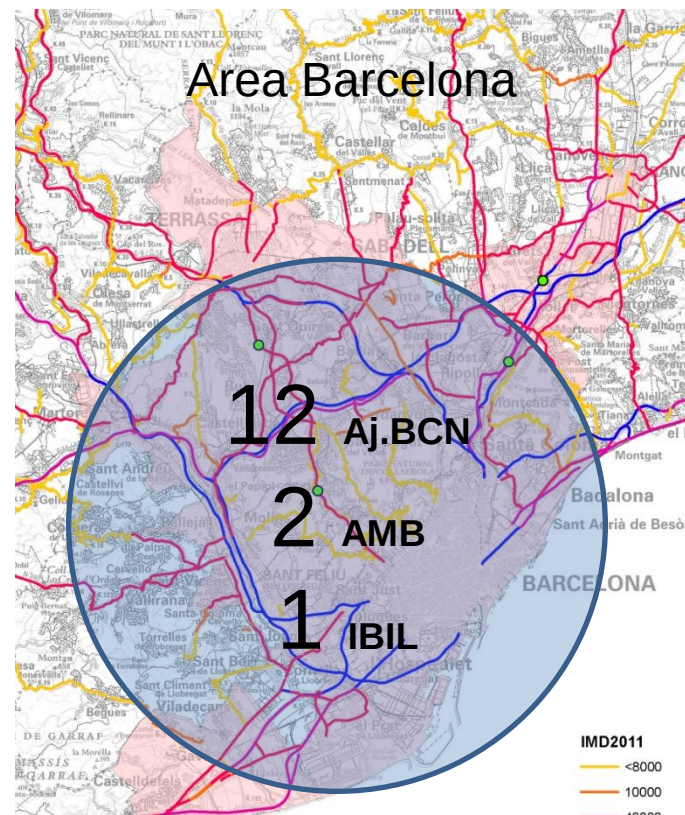


LINEA EdRR EMO/1986/2015 Àrees de mobilitat elèctrica

Programa d'ajuts públics a EdRR (Recarrega 80% en 30mín)

- Ajuts del 85% del cost elegible amb un màxim de 25.000 € per estació de recàrrega ; 70% en vies de pagament de peatge.
- Es subvenciona el cost de l'estació 50kWdc - 43kWac, obra civil, senyalització i sistema de gestió.
- Fins desembre del 2016 el cost per càrrega s'ofereixi gratuït .
- El cost de la càrrega màxim a partir del 2017 serà d'1,7 € / 20 kWh fins el 2019, gestionat mitjançant un gestor de recàrrega.

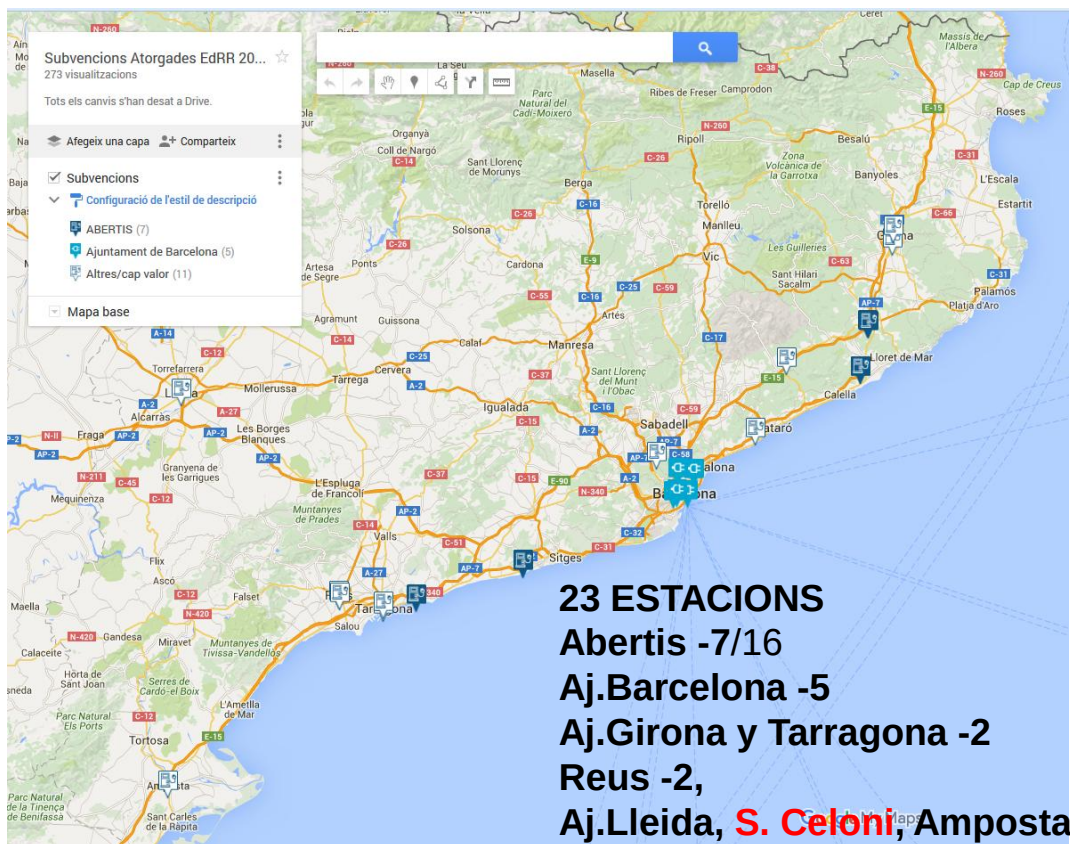
Situació actual, 01/2016



Fora Àrea Barcelona
3 IBIL, 2 TESLA

LINEA EdRR EMO/1986/2015 Corredor mediterrani

Facilitar desplaçaments entre capitals de província , augmentant les possibilitats del VE. Subvenció equips TRIO 50kWdc - 43kWac



- Doblar el nombre de EdRR a Catalunya passant de 20 a 40 EdRR;
- Ampliar la seva distribució, actualment centrada a l'AMB.
- A més, AMB aportarà 8 nous equips addicionals.
- L'Àrea d'influència de Barcelona serà una de les zones més densament equipades d'Europa.

Projectes que ja són realitat i altres que ho seran aviat



Recàrrega inalàmbrica mentre es circula
Trajectes electrificats per camions



Turisme berlina 400km autonomia, 35.000\$

Pel 2016 estem treballant per repetir el recolzament a les EdRR i motocicletes i ciclomotors , i afegirem les EdRS, PdRV, i possiblement turismes.

FLOTES DE TRANSPORT: TAXIS, VEHICLES URBANS, UNITATS POLICIA, ...



FLOTES públiques DE TRANSPORT: TAXIS, VEHICLES URBANS, UNITATS POLICIA ...

L'AMB incorpora el seu primer autobús elèctric al servei nocturn

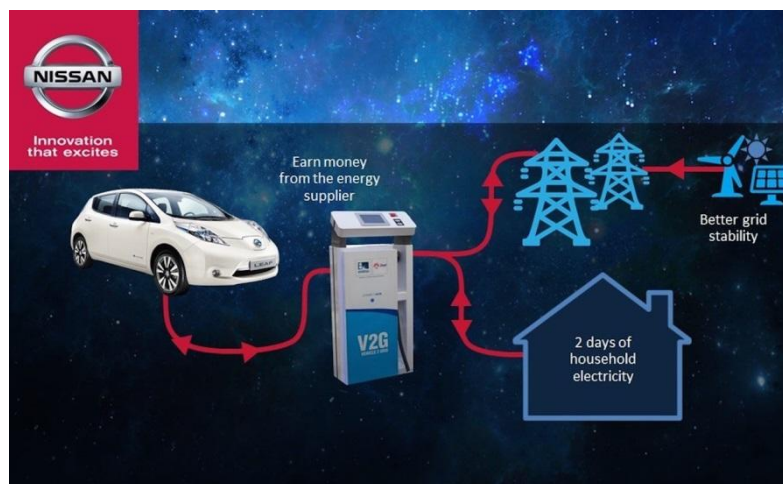
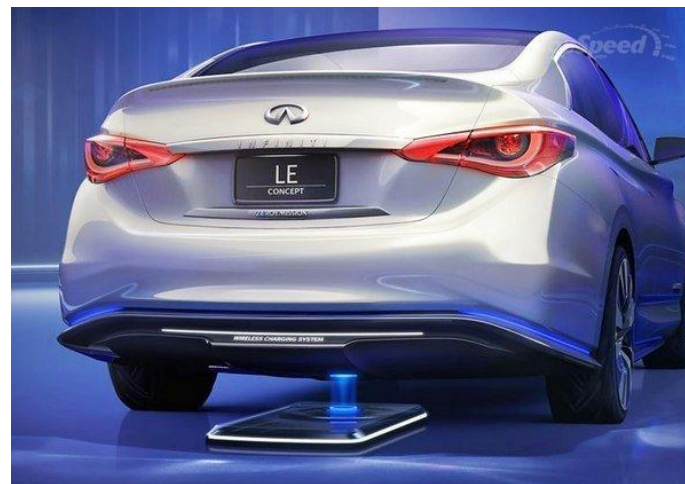
La bateria permet fins 14 hores de duració, només haurà de recargar un cop per jornada





- 1.Introducció (breu)
- 2.El mercat
- 3.La comparativa
- 4.Bonificacions i ajuts
- 5.Oportunitat**

L'Electromobilitat ha arribat per quedar-se, és una gran oportunitat per posicionar-se i aprofitar l'actual recolzament de totes les administracions





Moltes gràcies

miquel.angel.escobar@gencat.cat



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

25 anys
impulsant
#energianeta

