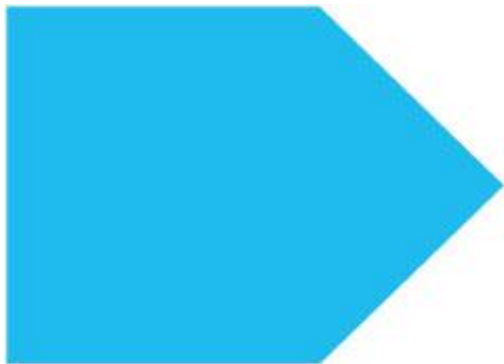




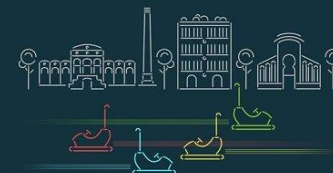
SOM ELÈCTRICS?

Setmana del vehicle elèctric

Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya. mNACTEC

Terrassa

Del 12 al 17 d'abril de 2016



L'administració i els ajuts pel vehicle elèctric

Per: Miquel Àngel Escobar i Mariné

Enginyer Industrial en Tècniques Energètiques

Responsable de Mobilitat Sostenible



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

25 anys
impulsant
#energianeta



- 1.Introducció (breu)**
- 2.Els vehicles i la recàrrega**
- 3.Que ha de fer l'”Administració”**
- 4.Bonificacions i ajuts**
- 5.Oportunitat i repte**



- 1.Introducció (breu)**
- 2.Els vehicles i la recàrrega
- 3.Que ha de fer l'”Administració”
- 4.Bonificacions i ajuts
- 5.Oportunitat i repte

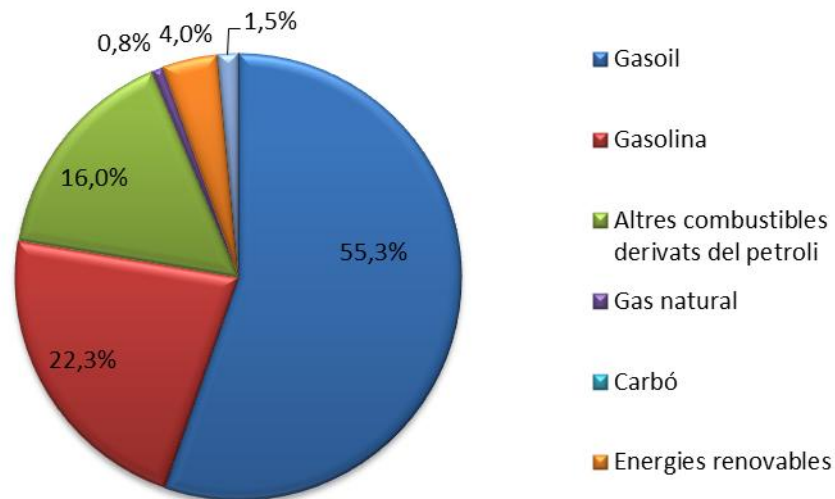
1er CONTAMINACIÓ LOCAL: conseqüències en la salut i clima



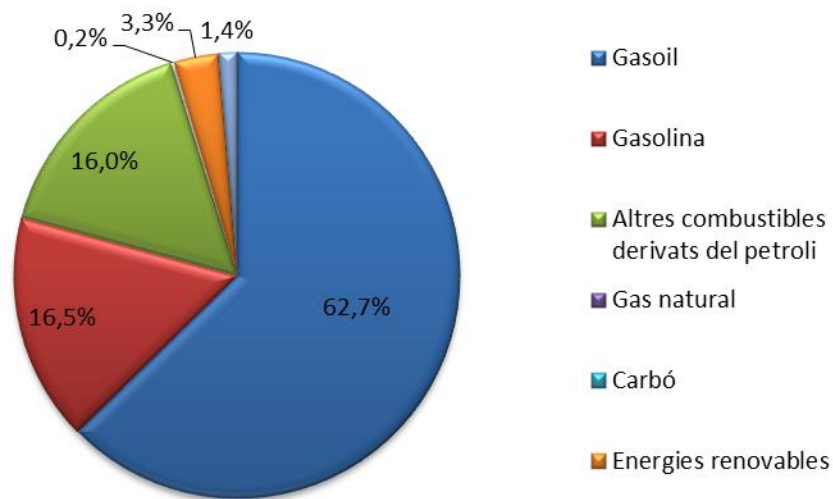
La contaminació del test i les condicions reals de conducció

2on DEPENDÈNCIA ENERGÈTICA: consum d'energia en el sector transport

Distribució a Europa

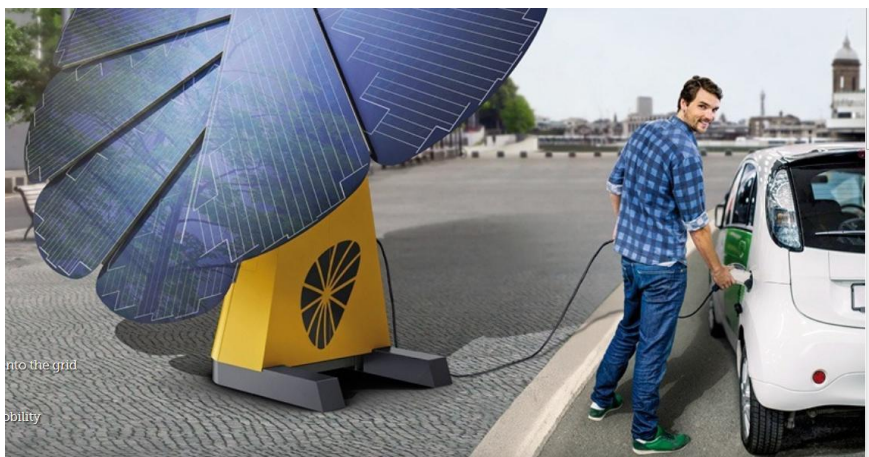


Distribució a Catalunya



		Any 2014	Any 2014	Any 2009
		UE-28	Espanya	Catalunya
Consum d'energia en el sector transport	Unitat: ktep			
	Gasoil	195.107,4	20.568,8	3.736,4
	Gasolina	78.564,8	4.596,4	984,0
	Altres combustibles derivats de	56.385,7	5.422,2	951,6
	Gas natural	2.955,8	84,5	12,2
	Carbó	8,6	-	-
	Energies renovables	14.141,3	950,9	194,3
	Energia elèctrica	5.337,7	357,6	80,8
TOTAL		352.501,2	31.980,4	5.959,3

3er INTEGRACIÓ DE LES RENOVABLES EN EL SECTOR DE LA MOBILITAT



+ elèctric
- petroli

aire + net



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



- 1.Introducció (breu)
- 2.Els vehicles i la recàrrega**
- 3.Que ha de fer l'”Administració”
- 4.Bonificacions i ajuts
- 5.Oportunitat i repte

What's the difference?

Electric cars (EVs or electric vehicles) come in various types for different usage scenarios, like short local trips or a long daily commute. Once you understand what makes them different, it's easier to see which vehicle would fit your lifestyle best.

Hybrid



No plug.
Just impressive efficiency.

RANGE ⚡⚡⚡⚡

HEV

Plug-in hybrid



Go ahead and plug it in ...
if you want.

RANGE ⚡⚡⚡⚡⚡

PHEV

All-electric



100% electric, 100% gas-free.
Just charge it up and go!

RANGE ⚡⚡⚡

BEV+REEV

L'oferta de vehicles (1)

Amplia oferta de vehicles, varietat de models i amb alt nivell d'equipament i prestacions

Turismes



Motocicletes



L'oferta de vehicles (2)

Bicicletes



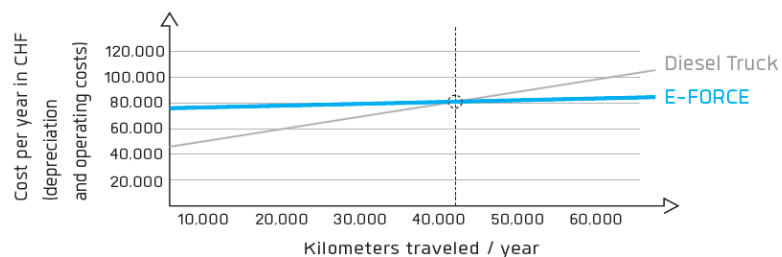
Furgonetes i vehicles industrials lleugers



Anàlisi en funció del quilometratge, més avantatjós quan més recorreguts, i quan més urbans, plus de visibilitat, millors puntuacions en concursos d'adjudicacions

L'oferta de vehicles (3)

i fins i tot vehicle industrial pesant i autobusos de 12m



Due to low operation costs, when exceeding 42,000 kilometer per year, the E-FORCE is the more economic option compared to a diesel truck.

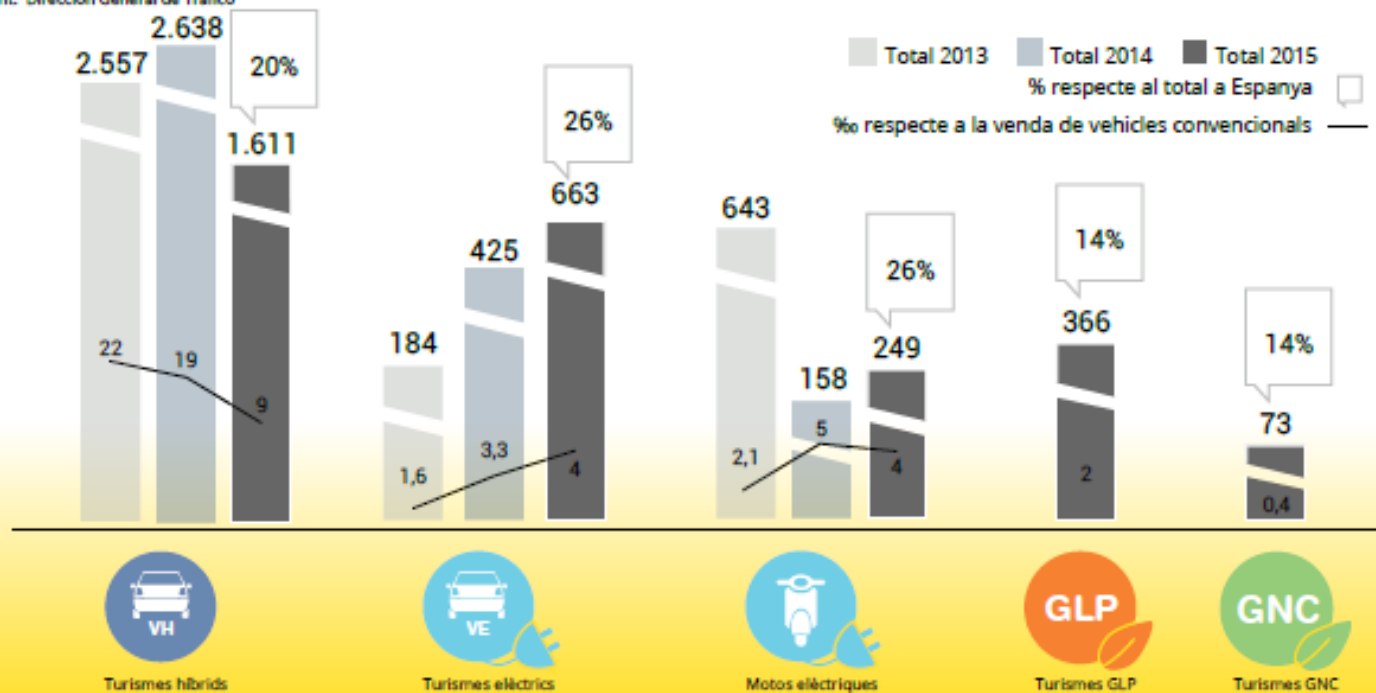


L'evolució del parc de vehicles

Ha estat diferent a la prevista fa 5 anys.

Matriculacions de vehicles eficients a Catalunya

Font: Dirección General de Tráfico



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

El parc actual de vehicles a Catalunya està format per gairebé 5.000 vehicles dels quals 1.500 són turismes, l'any passat es van matricular quasi la meitat.

El RANKING de PAÏSOS capdavaners en VEHICLES ELÈCTRICS 2013-2015

Top 10 countries by plug-in electric passenger car market share of total new car sales between 2015 and 2013								
Rank	Country	Market share (%) 2015 ^[5] ^[53]	Rank	Country	Market share (%) 2014 ^[24]	Rank	Country	Market share (%) 2013 ^[71]
1	 Norway	22.39 %	1	 Norway	13.84 %	1	 Norway	6.10 %
2	 Netherlands	9.74 %	2	 Netherlands	3.87 %	2	 Netherlands	5.55 %
3	 Hong Kong	4.84 %	3	 Iceland ^[69]	2.71 %	3	 Iceland	0.94 %
4	 Iceland ^[70]	2.93 %	4	 Estonia ^[69]	1.57 %	4	 Japan	0.91 %
5	 Sweden	2.62 %	5	 Sweden ^[54]	1.53 %	5	 France ⁽²⁾	0.83 %
6	 Denmark	2.29 %	6	 Japan	1.06 %	6	 Estonia	0.73 %
7	 Switzerland	1.98 %	7	 Denmark ^[72]	0.88 %	7	 Sweden ^[54]	0.71 %
8	 France	1.19 %	8	 Switzerland ^[73]	0.75 %	8	 US	0.60 %
9	 United Kingdom	1.07 %	9	 US	0.72 %	9	 Switzerland	0.44 %
10	 China ^[41]	0.84 %	10	 France ⁽²⁾	0.70 %	10	 Denmark	0.29 %
Selected regional markets Plug-in electric passenger car market share between 2015 and 2013								
	 California ^[58]	3.1 %		 California ^[58]	3.2 %		 California ^[58]	2.5 %
	 Europe ⁽¹⁾ ^[55]	1.41 %		 Europe ⁽¹⁾ ^[56]	0.66 %		 Europe ⁽¹⁾ ^[57]	0.49 %
Notes: (1) European figures correspond to European Union member countries plus EFTA countries (Norway and Switzerland) 2) The French market share corresponds to combined sales all-electric passenger cars and utility vans only (plug-in hybrids not included).								

IDONEITAT TIPOLOGIA EdRR, EdRsR, PdRV



Infraestructura de recàrrega

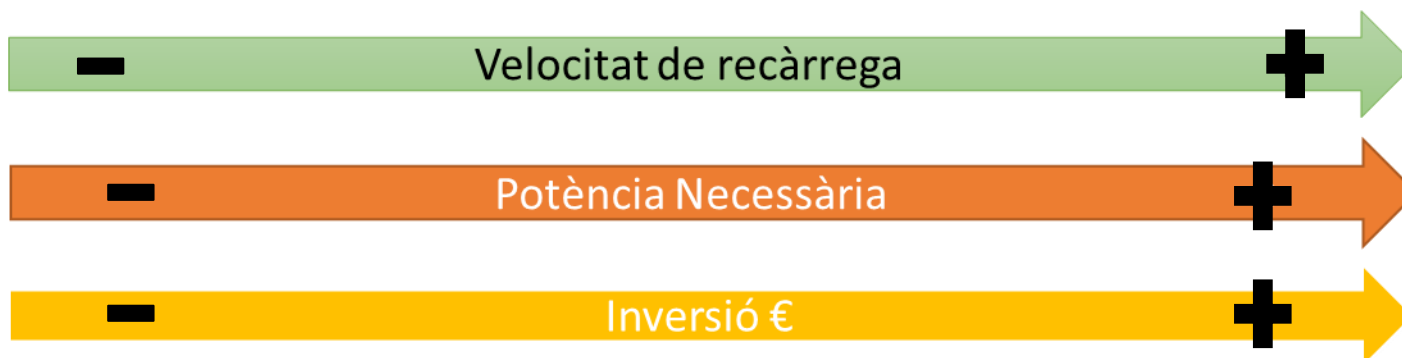
Vinculat
(Accés Privat)

No Vinculat
(Accés Públic)

Normal

Oportunitat

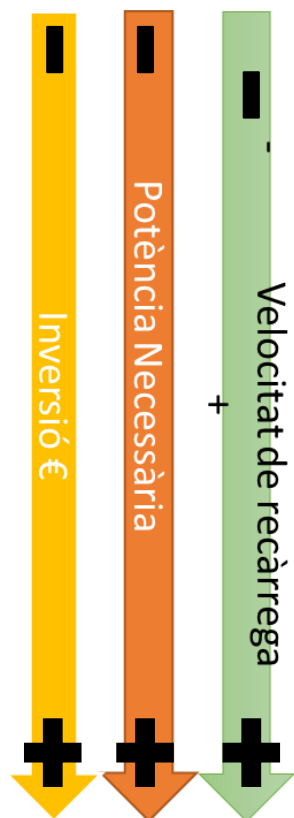
Emergència



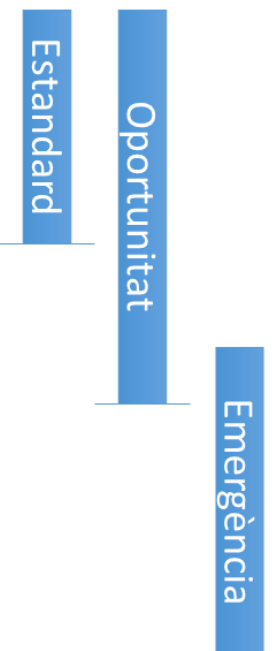
Elaborat per:



IDONEITAT DE TIPOLOGIA-VELOCITAT



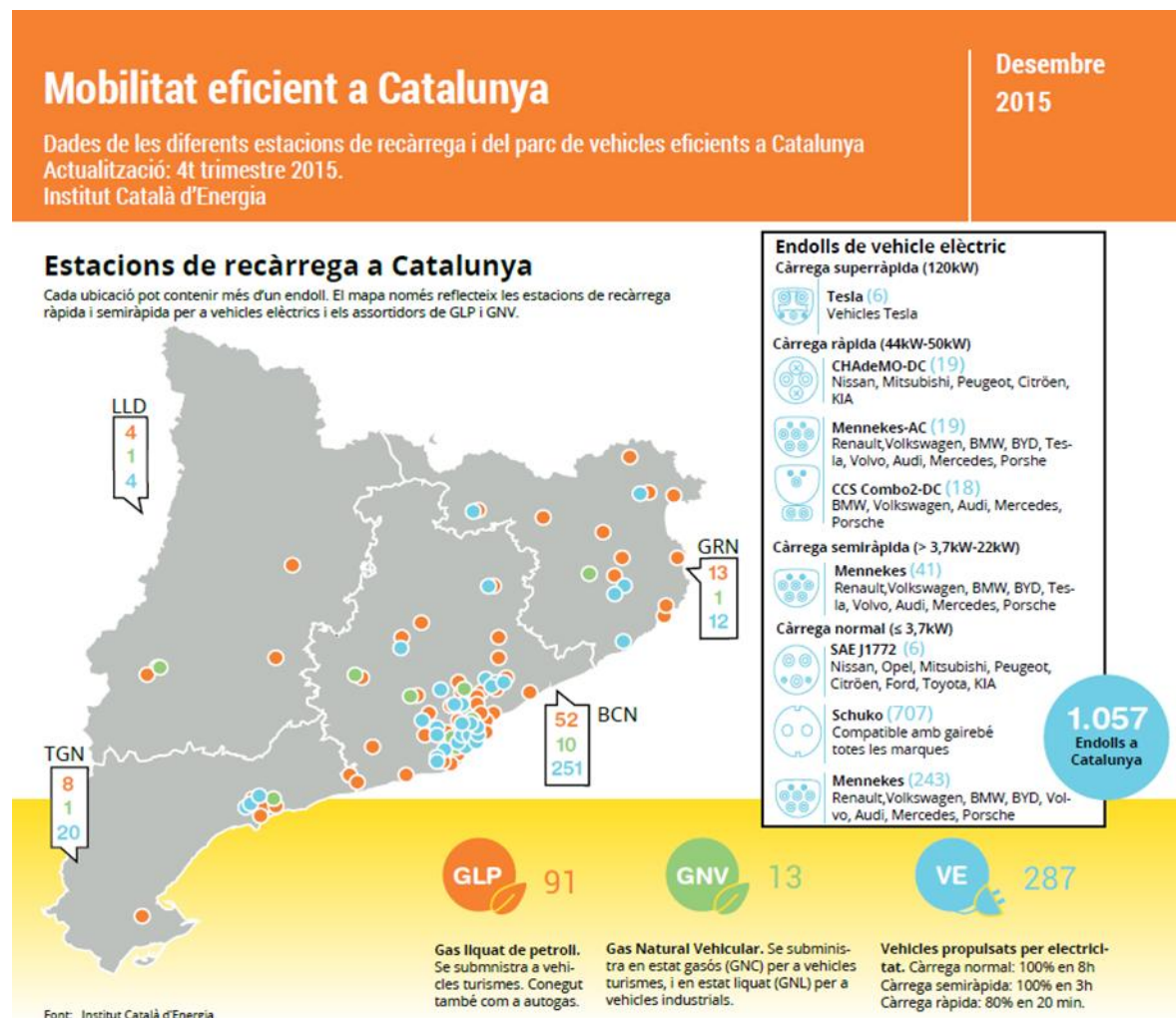
Tipus de Carga	Amperis (A)	Tensió (V)	Potència (kW)
normal	10	230	2,3
normal	16	230	3,7
Semi-ràpida	32	230	7,4
Semi-ràpida	16	400	11
Semi-ràpida	32	400	22
Ràpida	64	400	44
Ràpida	50	CC	50
Ràpida	50	CC	50



Elaborat per:

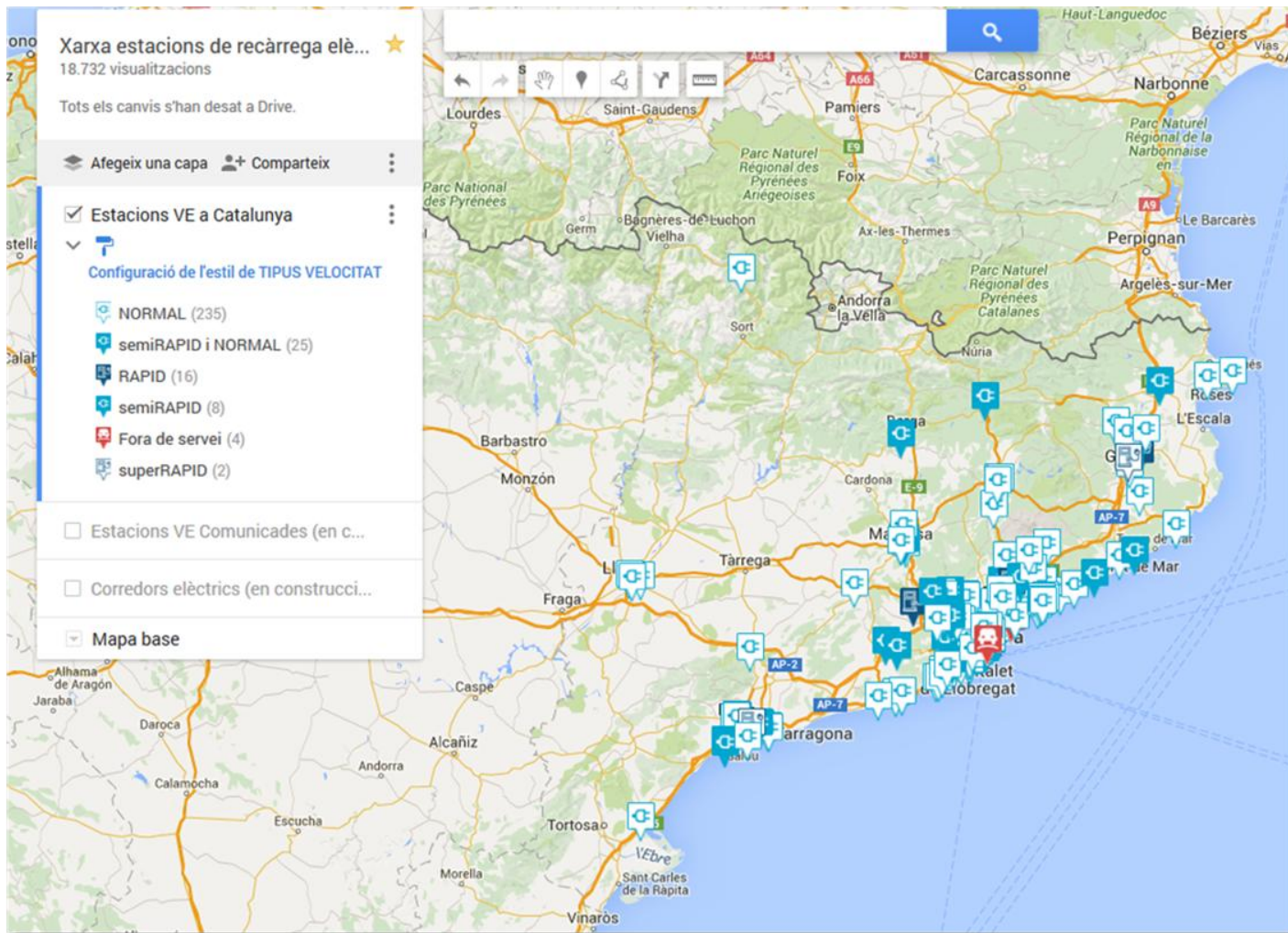


XARXA DE RECÀRREGA PÚBLICA ACTUAL, Infografia i GOOGLE



1059 endolls en 288 estacions amb 744 places simultànies

XARXA DE RECÀRREGA PÚBLICA ACTUAL, Infografia i GOOGLE



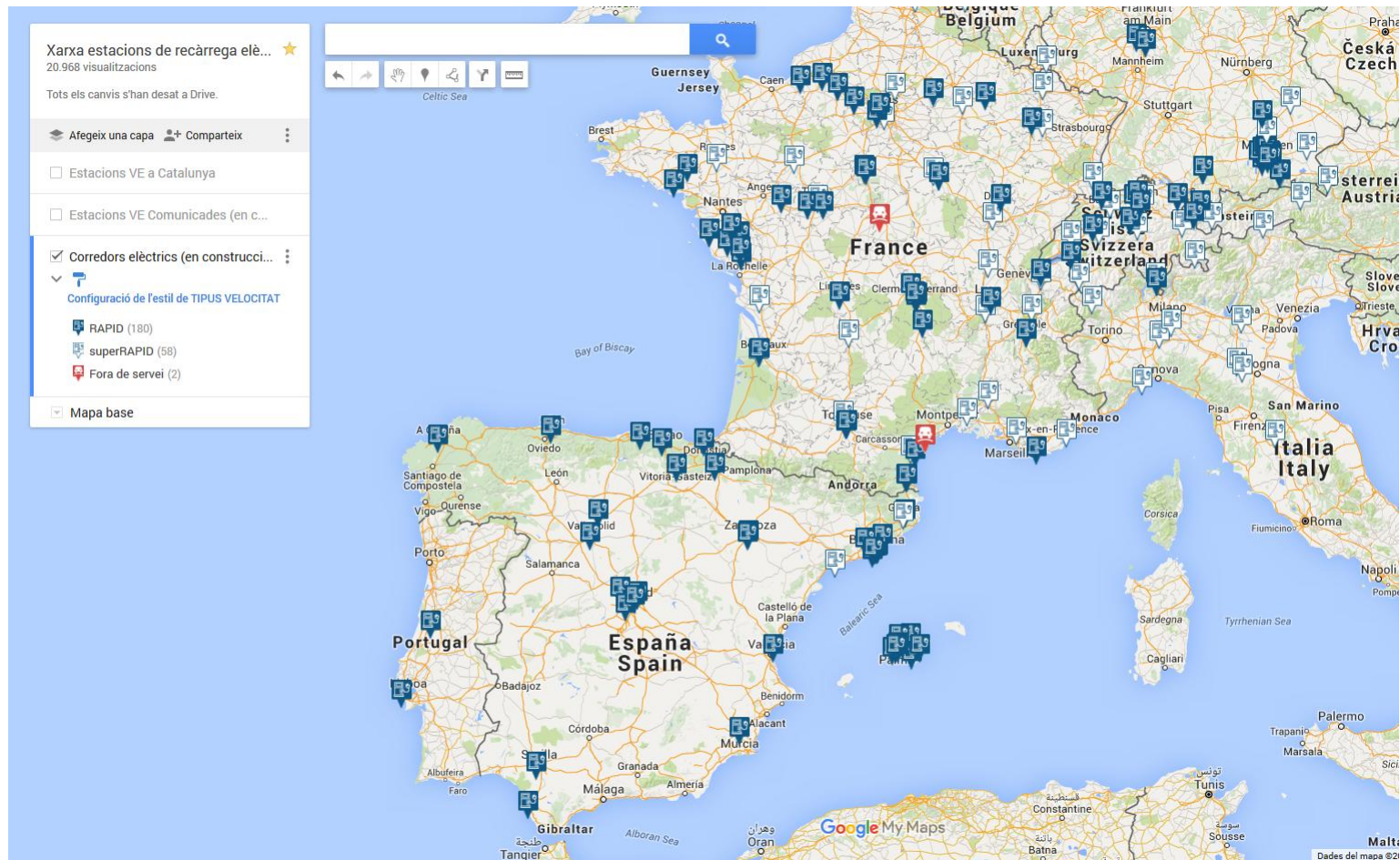
1059 endolls en 288 estacions amb 744 places simultànies

UBICACIÓ: VIA RÀPIDA INTERURBANA

- Recolzar els vehicles que surten de les àrees metropolitanes i realitzen desplaçaments fora de l'autonomia màxima disponible (aprox. 150km).
- Similar al concepte de la benzinera tradicional; utilització ocasional.
- Amb una xarxa estratègica i optimitzada en vies ràpides es poden cobrir totes les necessitats de mobilitat d'un usuari.



UBICACIÓ: VIA RÀPIDA INTERURBANA





- 1.Introducció (breu)
- 2.Els vehicles i la recàrrega
- 3.Que ha de fer l'”Administració”**
- 4.Bonificacions i ajuts
- 5.Oportunitat i repte



Iniciatives i coordinació entre les diferents administracions MUNICIPAL



- Enquesta als 948 municipis de Catalunya preparada des del grup de treball LIVE Iniciatives a nivell municipal en matèria de mobilitat sostenible
- La resposta que vàrem obtenir va ser significativa, al voltant del 30% ens va enviar una resposta, i entenem que molts dels que no ho van fer era per que no havien desenvolupat cap iniciativa destacable.
- Les iniciatives més rellevants eren la reducció-bonificació de l'impost IVTM dels vehicles més nets.
- També la instal·lació de punts de càrrega, actualment hi ha 86 municipis a Catalunya que compten amb algun tipus de infraestructura de recàrrega.
Sovint amb una mala elecció de tipologia-ubicació.



Jornades a les 4 diputacions LLD, GIR, BAR, TGN

Iniciatives i coordinació entre les diferents administracions

- Els municipis mitjançant les ordenances, poden bonificar fins el 75% l'impòst IVTM per als vehicles elèctrics. Cal revisar les ordenances i modificar-les .
- Anar ambientalitzant i electrificant les flotes a mesura que es vagin renovant.
- Completar aquesta electrificació amb un pla de difusió i de recolzament del municipi incorporant altres mesures per fer –se'n ressò entre la ciutadania.
- Instal·lar infraestructura de recàrrega

En funció de les característiques del municipi pot optar a una instal·lació ràpida o semiràpida en superfície i normal en aparcaments soterrats o de rotació.

- Fer-la compatible amb la resta dels municipis
- Dotar-la de possibilitat de comunicació
- Disposar d'un correcte manteniment i disposar d'un model de gestió a mitjà termini



Mesures de discriminació positiva

- Incorporar en els plecs de condicions tècniques dels serveis, puntuacions extra o requeriments obligatoris d'utilització de vehicles elèctrics o el menys contaminants possibles.
- Logística de l'última milla: avantatges per a la utilització de vehicles nets, recàrrega per a vehicles de repartiment, projecte e-DUM



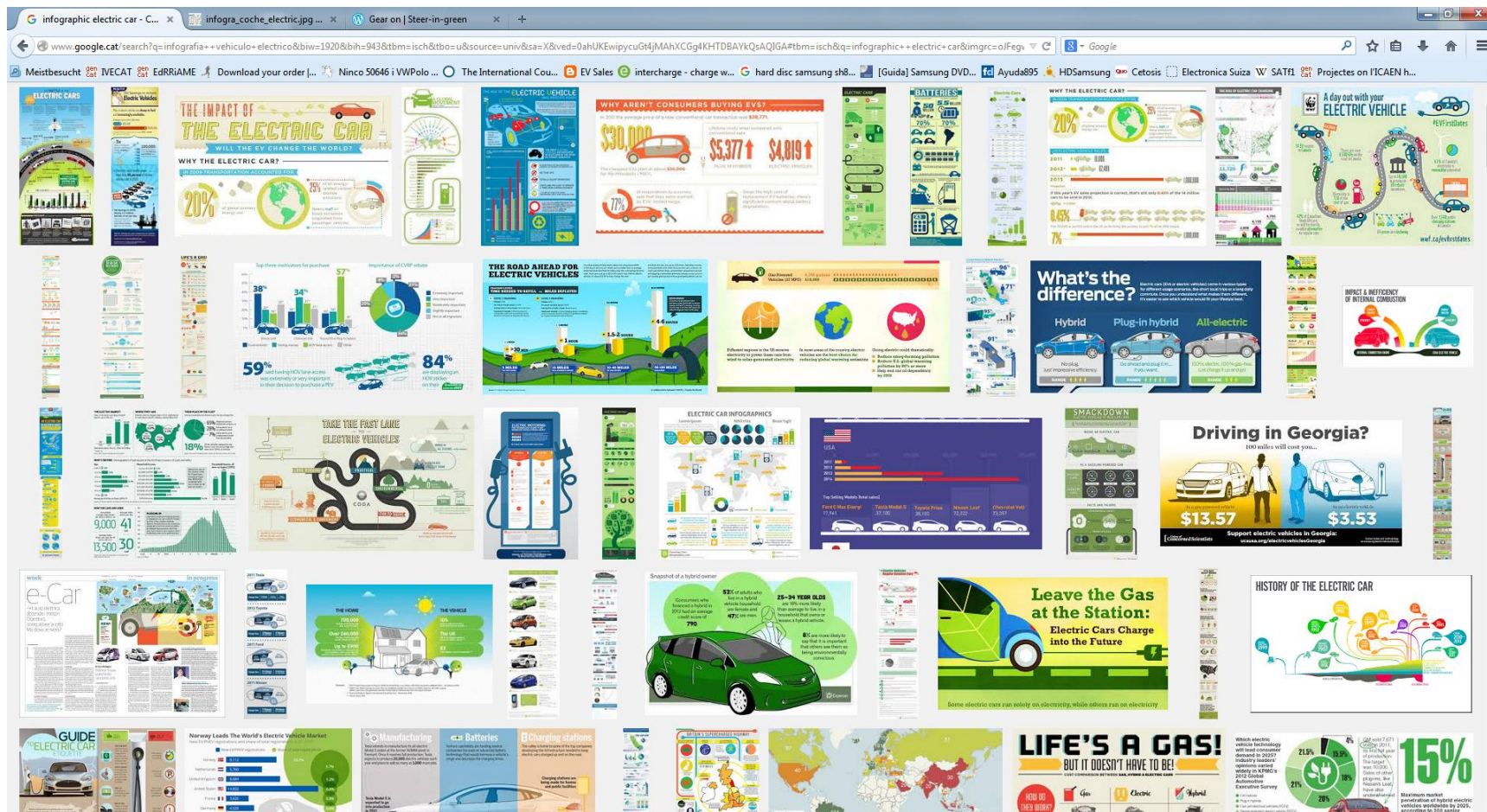
- Arees restringides als vehicles més contaminants
- Bonificacions a les àrees d'aparcament regulat en superfície



0€/2h

- Places d'aparcament reservades, no cal que siguin amb recàrrega necessàriament

Fer difusió dels avantatges de la mobilitat elèctrica vs convencional I qüestionar l'actual model de vehicle privat



Fer difusió dels avantatges de la mobilitat elèctrica vs convencional I qüestionar l'actual model de vehicle privat



EXPOELECTRIC

EL PUNT DE TROBADA DEL VEHICLE ELÈCTRIC

BARCELONA, 17 - 18 OCTUBRE 2015
L'ESDEVENIMENT MÉS IMPORTANT
DE VEHICLES ELÈCTRICS
DEL SUD D'EUROPA

[INICI](#) | [EXPOELECTRIC](#) | [ACTIVITATS](#) | [PARTICIPACIÓ EMPRESES](#) | [ORGANITZADORS](#) | [GALERIA](#) | [PREMSA](#) | [CONTACTE](#)



EXPOTEST
17 I 18 OCTUBRE 2015



e-COL·LOQUIS
17 I 18 OCTUBRE 2015



e-MEETING
18 OCTUBRE 2015



e-CONCERT
18 OCTUBRE 2015

NOTÍCIES

EXPOELECTRIC CELEBRA LA 5A EDICIÓ AMB EL MÀXIM SUPORT DE LA INDÚS...



L'esdeveniment més important de vehicles el&e...

EXPOELÈCTRIC CELEBRARÀ LA SEVA 5A EDICIÓ EL 17 I 18 D'OCTUBRE A B...



L'esdeveniment més important de vehicles el...

APROVAT EL PLA MOVELE 2015 PER INCENTIVAR LA COMPRA DE VEHICLES E...



El Consell de Ministres ha confirmat aquest mes d'...

econcert2015



SEGUEIX-NOS



 Ajuntament de Barcelona  Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia  ENGINYERS BCN  Diputació de Barcelona



- 1.Introducció (breu)
- 2.Els vehicles i la recàrrega
- 3.Que ha de fer l'”Administració”
- 4.Bonificacions i ajuts**
- 5.Oportunitat i repte

Afavorir i recolzar el canvi

Sempre es pot no fer res.
No canviar sovint és més còmode que canviar.

*....D'acord te molts avantatges
però...fins i tot quan els números
surten hi pots trobar excuses*

*1.són molt cars encara, esperarem, i
2.l'electricitat també és cara, i
3.l'autonomia és molt poca, i no se on
endollar.*

Per reduir aquestes percepcions
Les administracions hem de recolzar
l'adquisició, la discriminació positiva, la
xarxa de recàrrega, dinamització del
sector, a més de ser-ne partícip.



TIERRA SANA @Ecogranjero · 5 abr.

Si pensás que la economía es más importante que el medio ambiente, trata conta tu dinero aguantando la respiración

PARÀMETRES	RESULTATS		Quants anys teniu previst tenir el cotxe?		10	Quants quilòmetres recorrereu en un any?		25.000		
Adquisició						RESULTATS				
Tipologia de vehicle	Preu Venda Públic	Kit o sobrecost bifuel	Ajuts PIVE-6 i/o MOVELE	Impost matriculació	Preu Total	COST TOTAL	EMISSIONS			
						Adquisició i ús en el període analitzat	Factor Emissió kg CO2/unitat	Emissions CO2 difuses		
Mantenir actual Gasoil amb ja 7 anys						35.500 €	2,71	5.420		
Mantenir actual Gasolina amb ja 7 anys						39.000 €	3,71	8.348		
Gasoil Classe A	18.000 €	- €	2.000 €	855 €	16.855 €	39.480 €	2,71	3.388		
Gasolina Classe A	16.000 €	- €	2.000 €	760 €	14.760 €	41.260 €	2,32	3.480		
Gas Liquefiet petroli GLP	16.000 €	2.000 €	2.000 €	760 €	16.760 €	34.635 €	1,49	2.794		
Gas Natural GNC	16.000 €	2.000 €	2.000 €	760 €	16.760 €	30.713 €	2,78	2.433		
Electric (BEV)	29.000 €	- €	6.500 €	- €	22.500 €	29.094 €	-	-		
Híbrid (HEV)	24.000 €	- €	2.000 €	- €	22.000 €	38.900 €	2,32	2.262		
Híbrid endollable (PHEV)	30.000 €	- €	5.000 €	- €	25.000 €	34.225 €	2,32	928		
En aquesta taula es recullen els preus dels vehicles a comparar i s'hi comptabilitzen els ajuts vigents						recull tot el cost en el període analitzat i les emissions originades per l'ús.				
Utilització anual del vehicle										
Tipologia de vehicle	Impost circulació anual		Consum			preu [€/100km]	Recorreguts		manteniment olis, filtres i frens anual	
	IVTM	Descompte Bonificació	IVTM aplicat	l/100km o kg/100km o kWh/100km	unitats		preu [€/l] o [€/kWh]	km anuals		Cost Utilització
Mantenir l'actual Gasoil amb ja 7 anys d'antiguitat	150 €		150 €	8	litres	1,40	11,20 €	25.000	2.800 €	600 €
Mantenir l'actual Gasolina amb ja 7 anys d'antiguitat	150 €		150 €	9	litres	1,40	12,60 €	25.000	3.150 €	600 €
Gasoil Classe A	150 €	25%	113 €	5	litres	1,40	7,00 €	25.000	1.750 €	400 €
Gasolina Classe A	150 €	50%	75 €	6	litres	1,45	8,70 €	25.000	2.175 €	400 €
Gas Liquefiet petroli GLP	150 €	50%	75 €	7,5	litres	0,70	5,25 €	25.000	1.313 €	400 €
Gas Natural GNC	150 €	50%	75 €	3,5	kg	1,05	3,68 €	25.000	920 €	400 €
Electric (BEV)	150 €	75%	38 €	13	kWh	0,15	1,89 €	25.000	472 €	150 €
Híbrid (HEV)	150 €	50%	75 €	3,9	litres	1,40	5,46 €	25.000	1.365 €	250 €
Híbrid endollable (PHEV)	150 €	50%	75 €	14,3 i 1,6	kWh i litres	0,15 i 1,40	2,39 €	25.000	598 €	250 €
En aquesta taula es recullen els costos de tenir i recórrer els kms previstos. No s'inclouen els avantatges en circulació per carreteres de peatge ni d'aparcament en zones regulades										

COSTOS INSTAL·LACIÓ, OPERACIÓ I MANTENIMENT



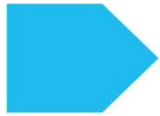
EdRR: estacions de recàrrega ràpida

- 30.000€ Equip EdRR TRIO 50kW.
- 12.000€ cost instal·lació i posada en funcionament.
- Operació anual, terme potència i energia 8.000€/EdRR (amb 3-4 recàrregues al dia)
- Manteniment 3.500€/EdRR i any



EdRS: estacions de recàrrega semiràpida

- 8.000€ Equip EdRS.
- 3.500€ cost instal·lació i posada en funcionament.
- Operació anual, terme potència i energia 1.500€ (7.5kW amb 2 càrregues al dia) o 4.000€ (22kW amb 2 càrregues al dia)
- Manteniment 1.500€/EdRS i any



Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (0)

Resolució ajuts EMO/1986/2015, línia AME

Els ajuts els gestiona el interessat, des del portal de tràmits de la Generalitat, i també s'hi pot arribar des de la nostra pàgina web.



+ elèctric
- petroli
aire + net



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

Plans i programes

Empreses participades

Perfil del contractant

Convenis de col·laboració

Transparència

erveis

Eines i serveis

Conèixer l'energia

Estadístiques energètiques

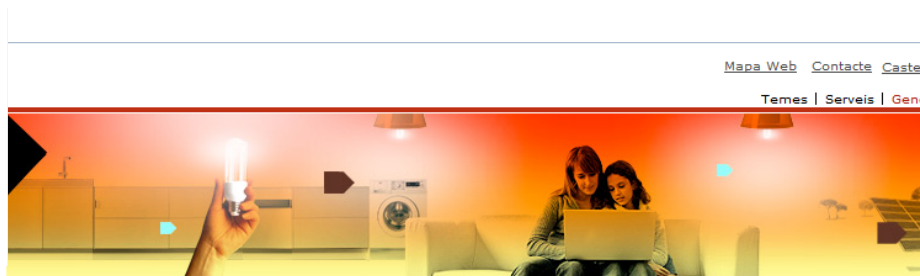
Dades Obertes

Continguts educatius

Normativa sobre energia

Ajuts i finançament

Premsa i comunicació



[Inici](#) > Es convoquen nous ajuts per a ...

Es convoquen nous ajuts per a la millora de l'estalvi i l'eficiència energètica

S'ha publicat al DOGC la Resolució EMO/1986/2015 per a la concessió de subvencions per a la millora de l'estalvi i l'eficiència energètica en el marc del Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020 (PECAC 2020).

El termini de presentació de sol·licituds per a totes les línies s'inicia l'**1 d'octubre de 2015**. Els formularis de sol·licitud estaran disponibles a l'Oficina de Tràmits de la Generalitat **a partir de les 12h del migdia**.

S'hi poden acollir projectes i actuacions que s'hagin realitzat o es realitzin dins el territori català i que responguin a alguna de les línies d'actuació següents:

- **EdRRR**. Estacions públiques de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics
- **ISO**. Implantació de la norma ISO-50.001 relativa a Sistemes de Gestió Energètica
- **AME**. Adquisició de motocicletes i ciclomotors elèctrics
- **AEPIME**. Impuls a les auditories energètiques en les PIMES del sector alimentari i químic

Motos i ciclomotors

QUÈ?

Adquisició de motocicletes i ciclomotors elèctrics.

QUI?

- Flotes (fins a 25 vehicles)
- Famílies (màx. 1 vehicle)

QUANT?

Pressupost disponible: 200.000€

Motocidetes:

Flotes: fins a 2.000€
Famílies: fins a 1.500€

Ciclomotors:

Flotes: fins a 1.000€
Famílies: fins a 750€

30% del cost elegible per a flotes, que serà el de l'adquisició sense extres ni accessoris. En el cas de les famílies, serà el 20%.

QUAN?

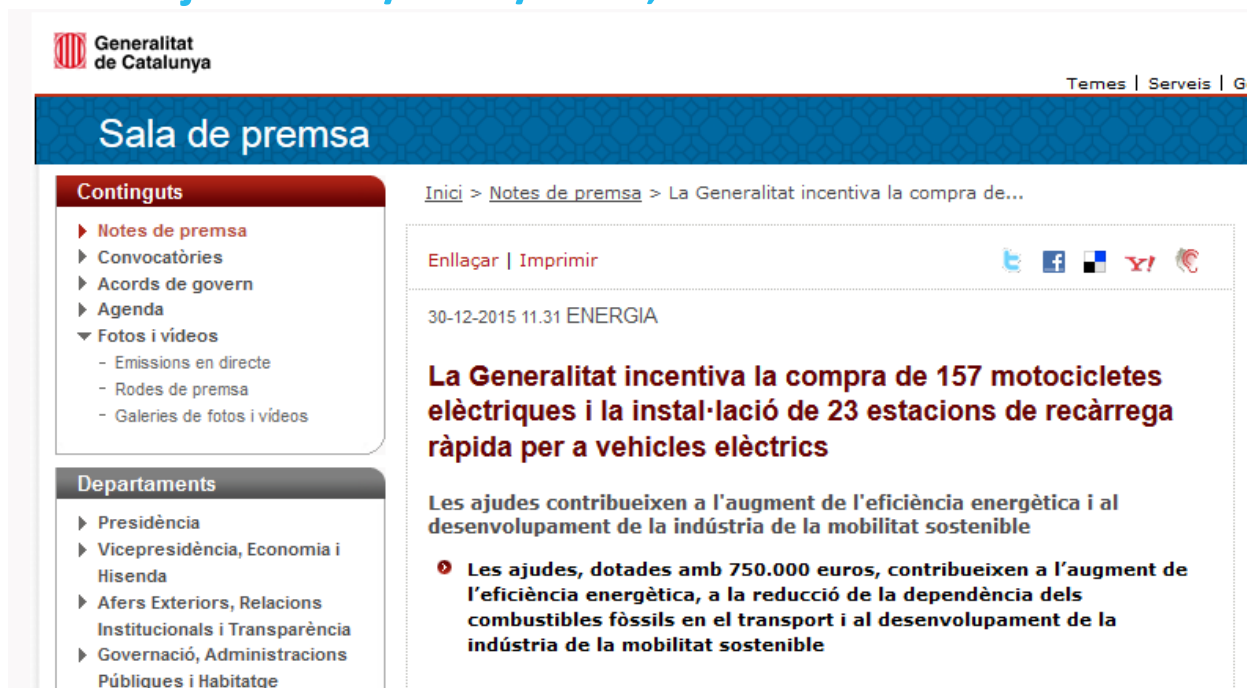
El termini de sol·licituds és de l'**1 d'octubre al 20 de novembre** (o fins que s'exhaureixi el pressupost).

La data màxima de justificació de l'actuació és el **8 de març de 2016**.



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (1) Resolució ajuts EMO/1986/2015, línia AME



The screenshot shows the 'Sala de premsa' (Press Room) of the Generalitat de Catalunya. The header includes the logo and name of the Generalitat, and navigation links for 'Temes' and 'Serveis'. The main content area features a news article dated 30-12-2015 at 11:31, categorized under 'ENERGIA'. The article title is 'La Generalitat incentiva la compra de 157 motocicletes elèctriques i la instal·lació de 23 estacions de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics'. The text describes how these subsidies contribute to energy efficiency and sustainable mobility. A sidebar on the left lists various categories like 'Continguts' (Notes de premsa, Convocatòries, etc.) and 'Departaments' (Presidència, etc.).

Generalitat de Catalunya

Temes | Serveis | G

Sala de premsa

Continguts

- ▶ Notes de premsa
- ▶ Convocatòries
- ▶ Acords de govern
- ▶ Agenda
- ▼ Fotos i vídeos
 - Emissions en directe
 - Rodes de premsa
 - Galeries de fotos i vídeos

Departaments

- ▶ Presidència
- ▶ Vicepresidència, Economia i Hisenda
- ▶ Afers Exteriors, Relacions Institucionals i Transparència
- ▶ Governació, Administracions Públiques i Habitatge

[Inici](#) > [Notes de premsa](#) > La Generalitat incentiva la compra de...

[Enllaçar](#) | [Imprimir](#)

30-12-2015 11.31 ENERGIA

La Generalitat incentiva la compra de 157 motocicletes elèctriques i la instal·lació de 23 estacions de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics

Les ajudes contribueixen a l'augment de l'eficiència energètica i al desenvolupament de la indústria de la mobilitat sostenible

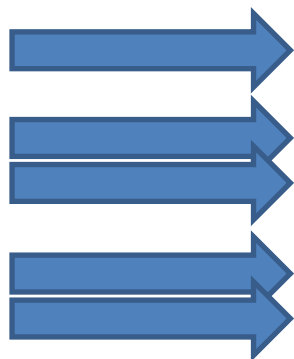
- Les ajudes, dotades amb 750.000 euros, contribueixen a l'augment de l'eficiència energètica, a la reducció de la dependència dels combustibles fòssils en el transport i al desenvolupament de la indústria de la mobilitat sostenible

- Èxit de convocatòria, tot i ser amb caràcter retroactiu, la totalitat dels ajuts van incentivar noves compres.
- El nombre d'unitats subvencionades de octubre fins a desembre va ser equivalent a les matriculacions en tot el 2014.
- El potencial de la moto elèctrica a Catalunya és enorme.
- Creació del projecte de moto elèctrica, Torrot, Scutum, Volta i Rieju.



Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (2) Resolució ajuts EMO/1986/2015, línia AME

Casos d'expedients on es realitza una Introducció i d'altres on hi ha convicció



NMOTOS	MODELS
20	SCUTUM S02-6kW
5	SCUTUM S02-6kW
1	ENERGY5000W ELECSI
4	SCUTUM S02
1	MSG/J/D JONWAY
1	CITY ELECSI
1	GOVECS GO!3.4
23	5 T1.4-S.14, 4 S2.4, 6 T3.4, 8 S3.4 GOVECS
23	THECORE GOINGGREEN
10	SCUTUM S02-6kW
1	VOLTA BCN CD3
25	MIUS RIEJU
24	SCUTUM S02-4.5kW
1	VOLTA SPORT
1	GOVECS GO!3.4

L'empresa privada va per davant, haurien de ser les administracions

Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (3)

El Pla MOVEA estatal

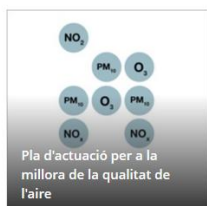


Categoría	Homologación	MMTA (kg)	Autonomía (km)	Potencia batería (kWh)	Ayuda Estatal (€)	Ayuda Estatal adicional (con achatarramiento) (€)	Ayuda concesionario (€)	Ayuda concesionario adicional punto recarga VE (€)	Límite precio venta (€)
M1 Turismos	GLP o bifuel	-	-		1.100,00 €	750,00 €	1.000,00 €	-	10.000,00 €
					2.500,00 €				25.000,00 €
					3.000,00 €				25.000,00 €
	GN o bifuel				2.700,00 €		-	1.000,00 €	32.000,00 €
	PHEV, EREV, EV				3.700,00 €				
N1 Furgonetas y camiones ligeros					5.500,00 €				
M2 Autobuses, N2 camiones ligeros	GLP o bifuel	Menor de 2500	-		2.000,00 €	-	1.000,00 €	-	-
		Mayor o igual 2500			3.000,00 €				
	GN o bifuel	Menor de 2500			2.500,00 €		-	-	-
		Mayor o igual 2500			5.500,00 €				
M3 Autocares, N3 camiones	PHEV, EREV, EV	-	Mayor de 60		8.000,00 €		-	1.000,00 €	
L6e cuadriciclos ligeros	GLP, GN o bifuel	-	-		10.000,00 €	-	1.000,00 €	-	-
	PHEV, EREV, EV	-	Mayor de 60		8.000,00 €		-	1.000,00 €	
L7e cuadriciclos pesados	GLP, GN o bifuel	Menor de 18000	-		10.000,00 €		1.000,00 €	-	
		Mayor o igual 18000	-					-	
	PHEV, EREV, EV	-	Mayor de 60		20.000,00 €		-	1.000,00 €	
L3e, L4e, L5e Motocicletas	EV	-	Mayor de 70	Mayor o igual a 3 y menor a 4,5	1.500,00 €	-	-	-	8.000,00 €
				Mayor o igual a 4,5	2.000,00 €				
Bicicletas eléctricas	EV	-	-		200,00 €	-	-	-	-
Infraestructura recarga VE	Semirrápida	-	-		2.000,00 €	-	-	-	-
	Rápida	-	-		15.000,00 €				

Bon moment pel canvi, recolzament econòmic per l'adquisició (4)

El Pla de Millora de Qualitat de l'aire

Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire horitzó 2020



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

■ Comunicat de premsa ■

Territori i Sostenibilitat treballa per a que l'any 2020 el 15% dels taxis metropolitans siguin elèctrics i el 50% amb combustibles alternatius.

- La Dg de Qualitat Ambiental ha atorgat aquesta setmana 80.000 euros als 20 primers taxis elèctrics que s'han incorporat a la flota de l'Institut Metropolità del Taxi, i 70.000 euros als 70 primers híbrids, amb gas natural i GLP
- L'objectiu dels ajuts és afavorir la substitució dels vehicles dièsel d'ús intensiu en entorns urbans amb nivells alts de contaminació per òxids de nitrògen (NOx)
- La mesura s'inclou dins del Pla d'Actuació per a la Millora de la Qualitat de l'Aire (PAMQA Horitzó 2020) dels 40 municipis de l'aglomeració urbana de Barcelona en l'àmbit de les accions del Govern de la Generalitat
- Més del 50% dels ajuts al vehicle elèctric recauen en vehicles fabricats a Catalunya
- Col·laboració públic-privada per estendre la xarxa de recàrrega elèctrica ràpida, de gas natural i GLP a les vies d'alta intensitat de trànsit de la Generalitat

Discriminació positiva, gratuïtat de peatges

- Incorporació dels vehicles més nets en els carrils directes BUS-VAO-ECO



- Pretén **incentivar l'ús del VE** per als “**commuters**” que utilitzen el vehicle per realitzar els desplaçaments obligats feina - llar amb una important despesa en peatge.
- Estan inclosos **els peatges més cars de Catalunya**, com són el Pau Casals C-32 al Garraf i els Túnel de Vallvidrera.
- Aquestes iniciatives estan emmarcada en les **actuacions per a millorar la qualitat de l'aire** a la zona metropolitana de Barcelona.

Consulta aquí els peatges on podràs gaudir del teu descompte.

Aquesta pàgina s'anirà actualitzant d'acord amb els nous itineraris aprovats per la Generalitat de Catalunya

Túnel Barcelona - Cadí

- C-16 Túnel Vallvidrera

Autema

- C-16 Les Fonts
- C-16 Manresa

Invicat

- C-32N Accés Alella
- C-32N Accés Premià
- C-32N Barrera Vilassar
- C-32N Accés Sant Andreu de Lliavaneres
- C-32N Accés Sant Vicenç de Montalt
- C-32N Accés Arenys de Mar
- C-32N Barrera Arenys de Mar
- C-32N Barrera Santa Susanna
- C-33 Barrera Mollet del Vallès(*)

Aucat

- C-32S Barrera Garraf-Vallcarca
- C-32S Accés Cubelles
- C-32S Barrera Cubelles
- C-32S Accés Calafell

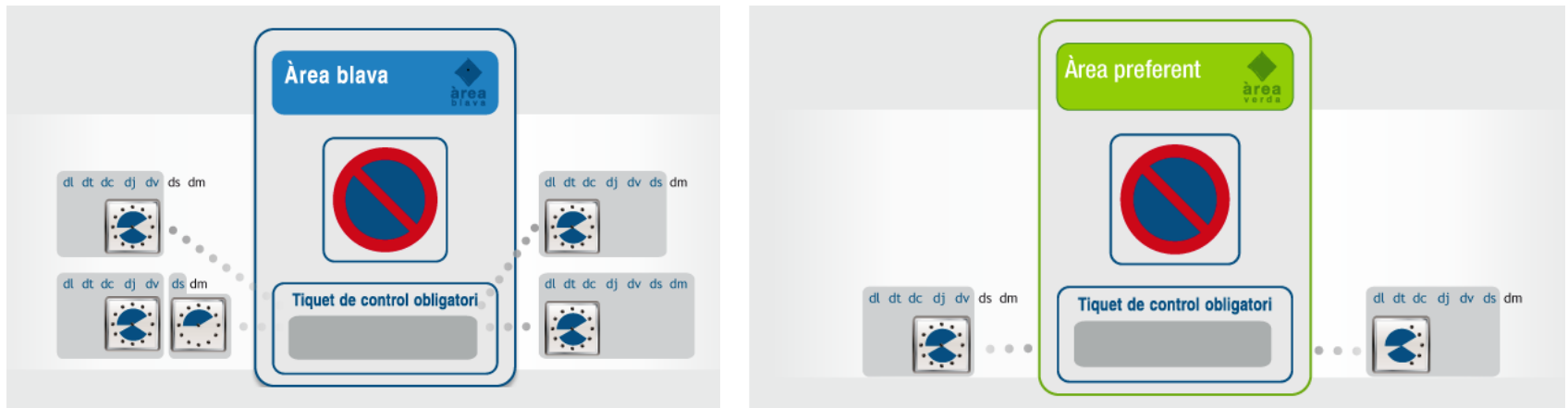
- Veure tots

(*) Descompte aplicable únicament sobre la part de tarifa corresponent a la Generalitat de Catalunya.



Gratuïtat a Barcelona de 2h zona blava i verda

Amb la targeta de identificació de vehicle elèctric pots aparcar gratuïtament a les zones blaves i verdes durant dues hores.



0€/2h

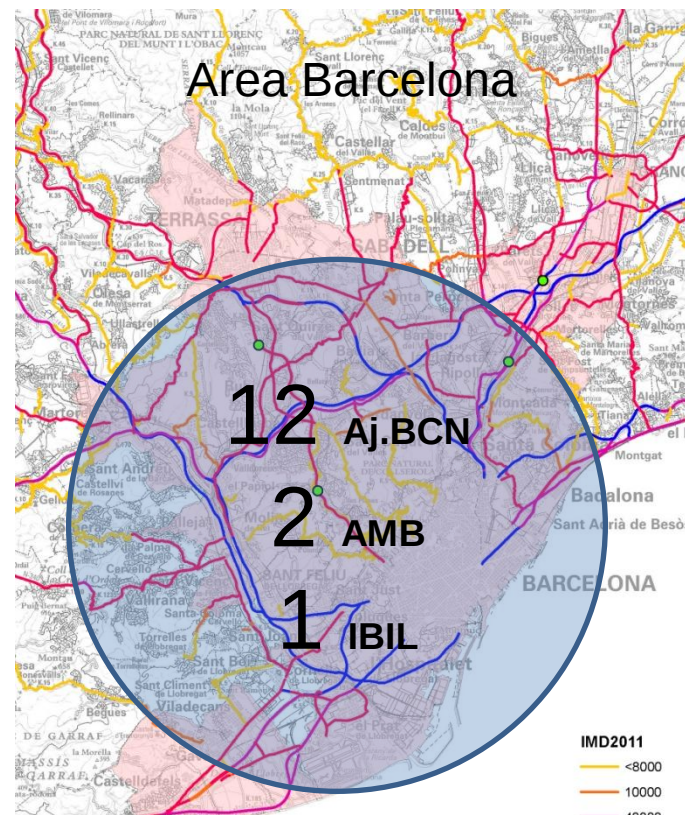


LINEA EdRR EMO/1986/2015 Àrees de mobilitat elèctrica

Programa d'ajuts públics a EdRR (Recarrega 80% en 30mín)

- Ajuts del 85% del cost elegible amb un màxim de 25.000 € per estació de recàrrega ; 70% en vies de pagament de peatge.
- Es subvenciona el cost de l'estació 50kWdc - 43kWac, obra civil, senyalització i sistema de gestió.
- Fins desembre del 2016 el cost per càrrega s'ofereixi gratuït .
- El cost de la càrrega màxim a partir del 2017 serà d'1,7 € / 20 kWh fins el 2019, gestionat mitjançant un gestor de recàrrega.

Situació actual, 01/2016



Fora Àrea Barcelona
3 IBIL, 2 TESLA

LINEA EdRR EMO/1986/2015 Corredor mediterrani

Facilitar desplaçaments entre capitals de província , augmentant les possibilitats del VE. Subvenció equips TRIO 50kWdc - 43kWac



- Doblar el nombre de EdRR a Catalunya passant de 20 a 40 EdRR;
- Ampliar la seva distribució, actualment centrada a l'AMB.
- A més, AMB aportarà 8 nous equips addicionals.
- L'Àrea d'influència de Barcelona serà una de les zones més densament equipades d'Europa.

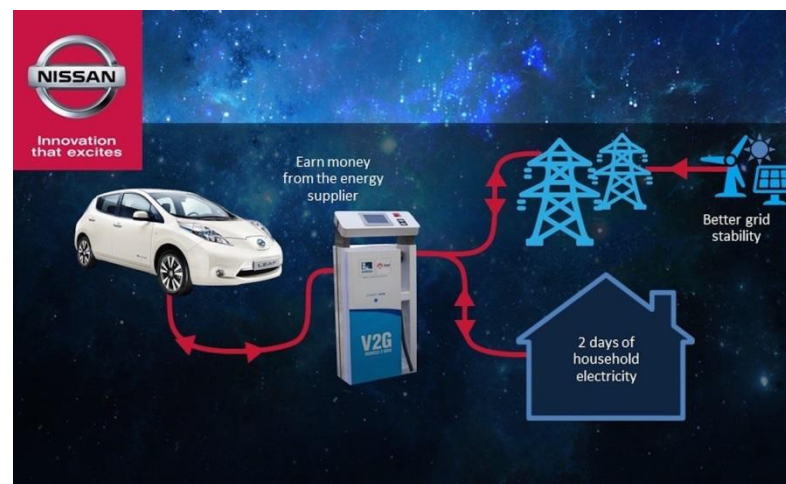
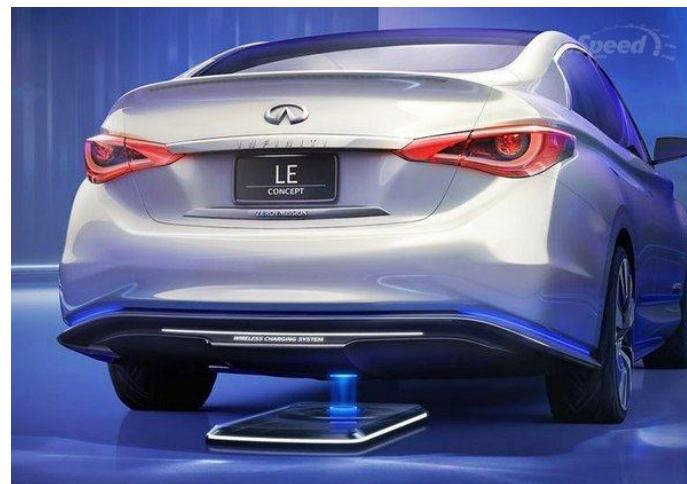


Pel 2016 estem treballant per repetir el recolzament a les EdRR i motocicletes i ciclomotors , i afegirem les EdRS, PdRV, i possiblement turismes.



- 1.Introducció (breu)
- 2.Els vehicles i la recàrrega
- 3.Que ha de fer l'”Administració”
- 4.Bonificacions i ajuts
- 5.Oportunitat i repte**

L'Electromobilitat ha arribat per quedar-se, cal recolzar la seva implantació de totes les administracions, tots hi guanyarem





Moltes gràcies

miquel.angel.escobar@gencat.cat



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

25 anys
impulsant
#energianeta

