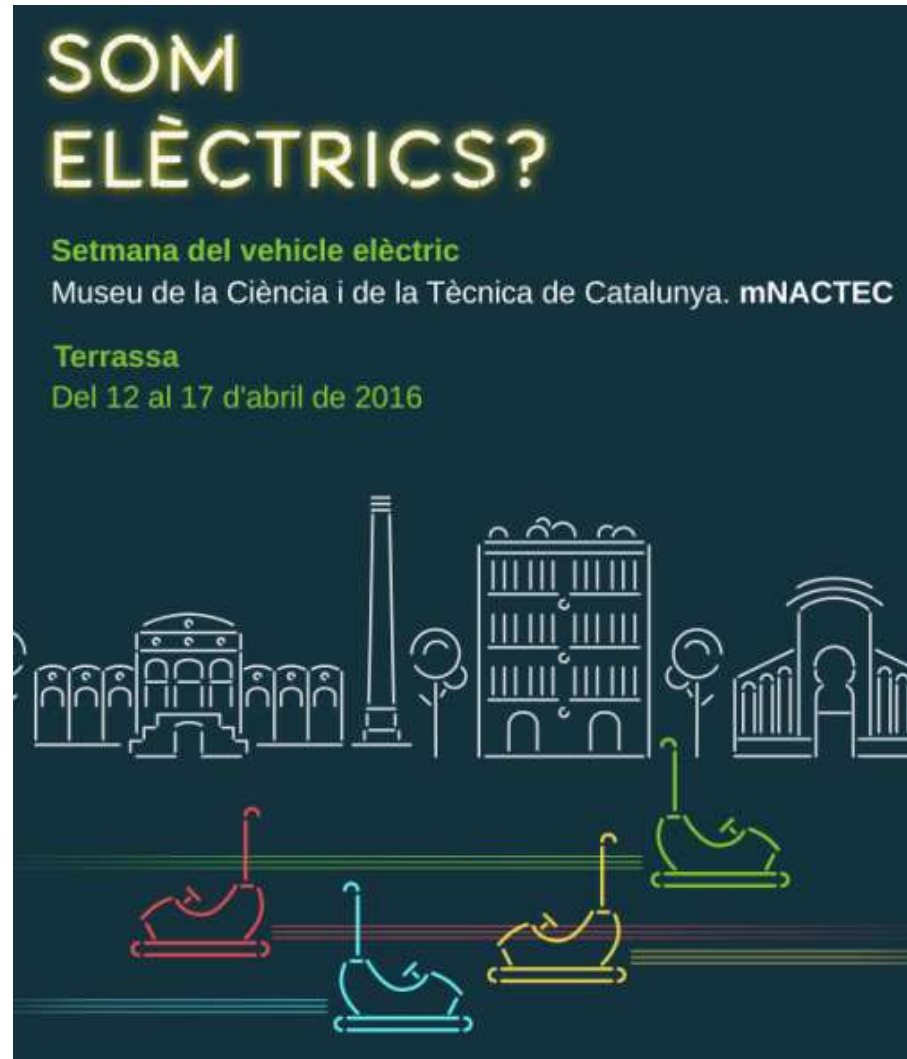


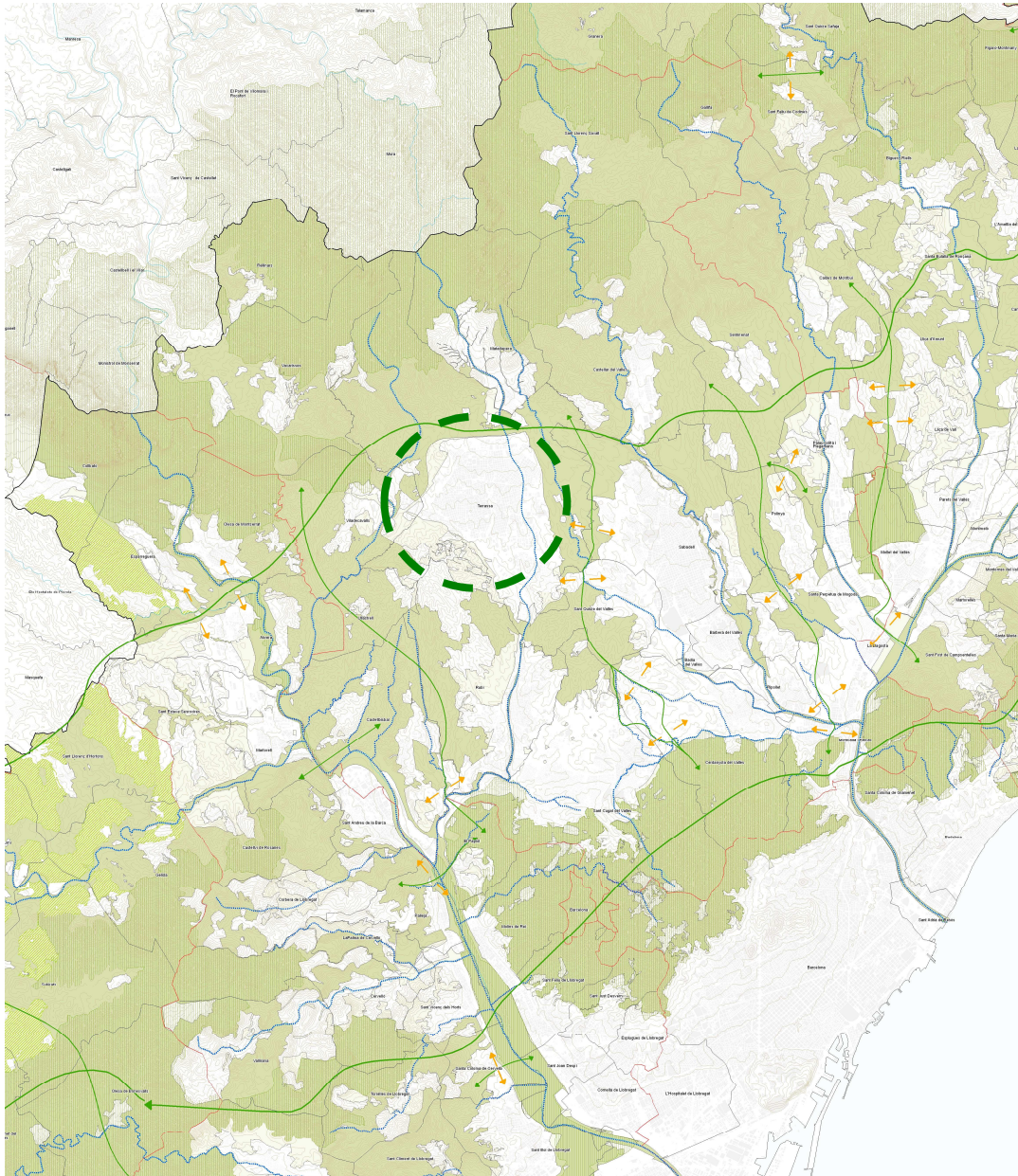


Terrassa, qualitat ambiental i mobilitat elèctrica

Marc Cadevall

Director del Servei de Medi
Ambient

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Ajuntament de Terrassa



El municipi es troba a una distància de 30 - 45 km de Barcelona, del seu port i de l'aeroport del Prat.

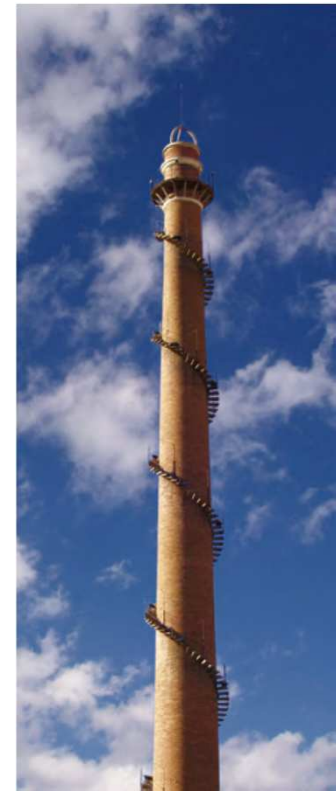
És una ciutat central en la segona corona metropolitana -arc metropolità- i actualment la quarta del país en població, amb 215.000 habitants.

Té un parc automobilístic de poc menys de 130.000 vehicles.





MODERNISME INDUSTRIAL





PAISATGE I NATURA. PARC NATURAL DE ST.LLORENÇ





LA SEU D'EGARA



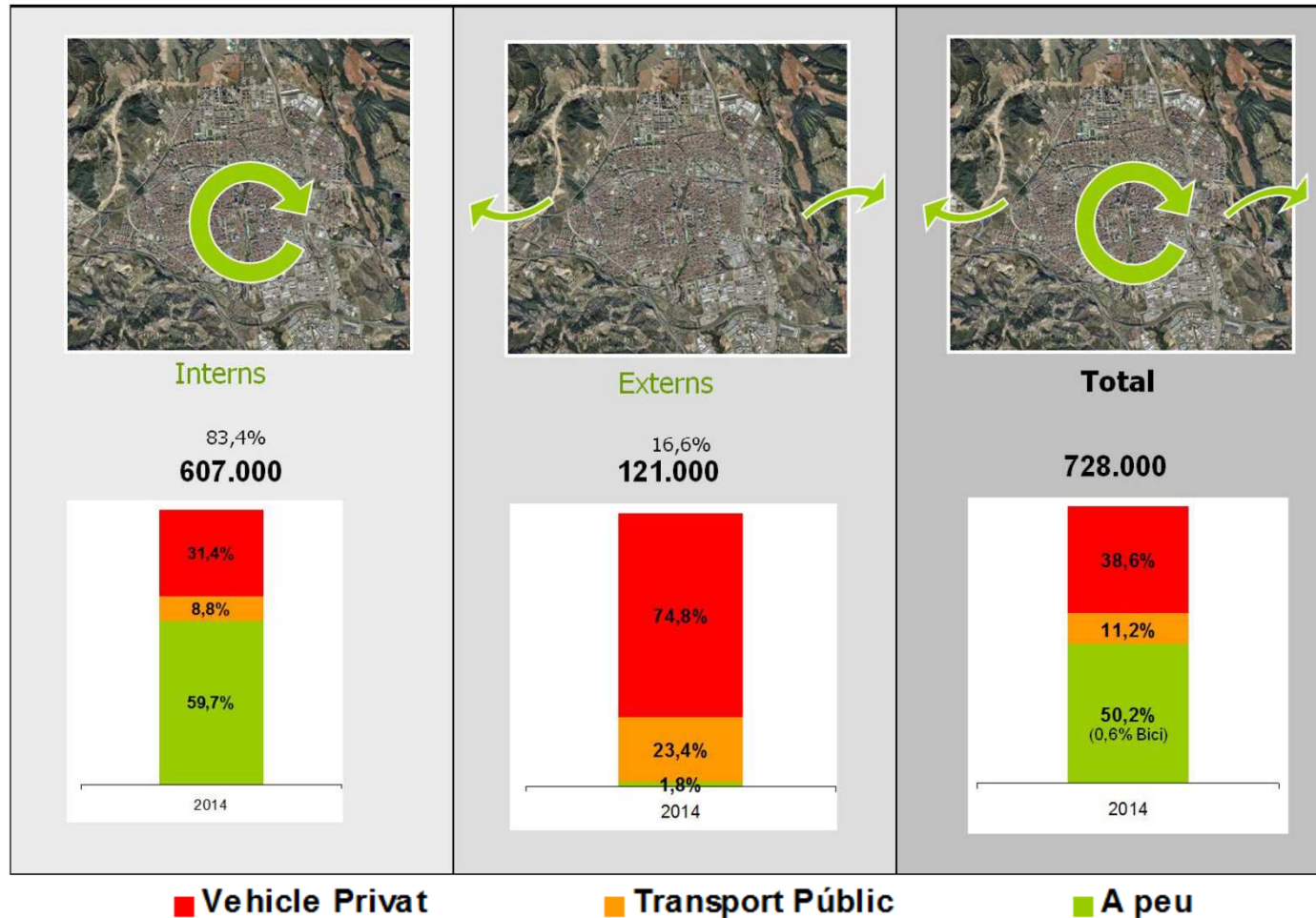
terrassa gastronòmica



GASTRONOMIA: TRADICIÓ I INNOVACIÓ



Desplaçaments diaris

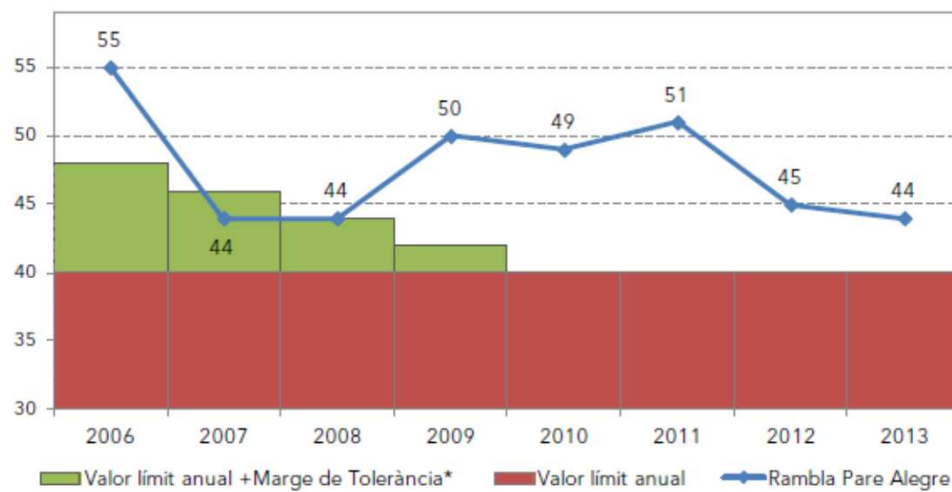


Desplaçaments diaris 2014
(residents a Terrassa)



Nivells d'immissió: NO₂

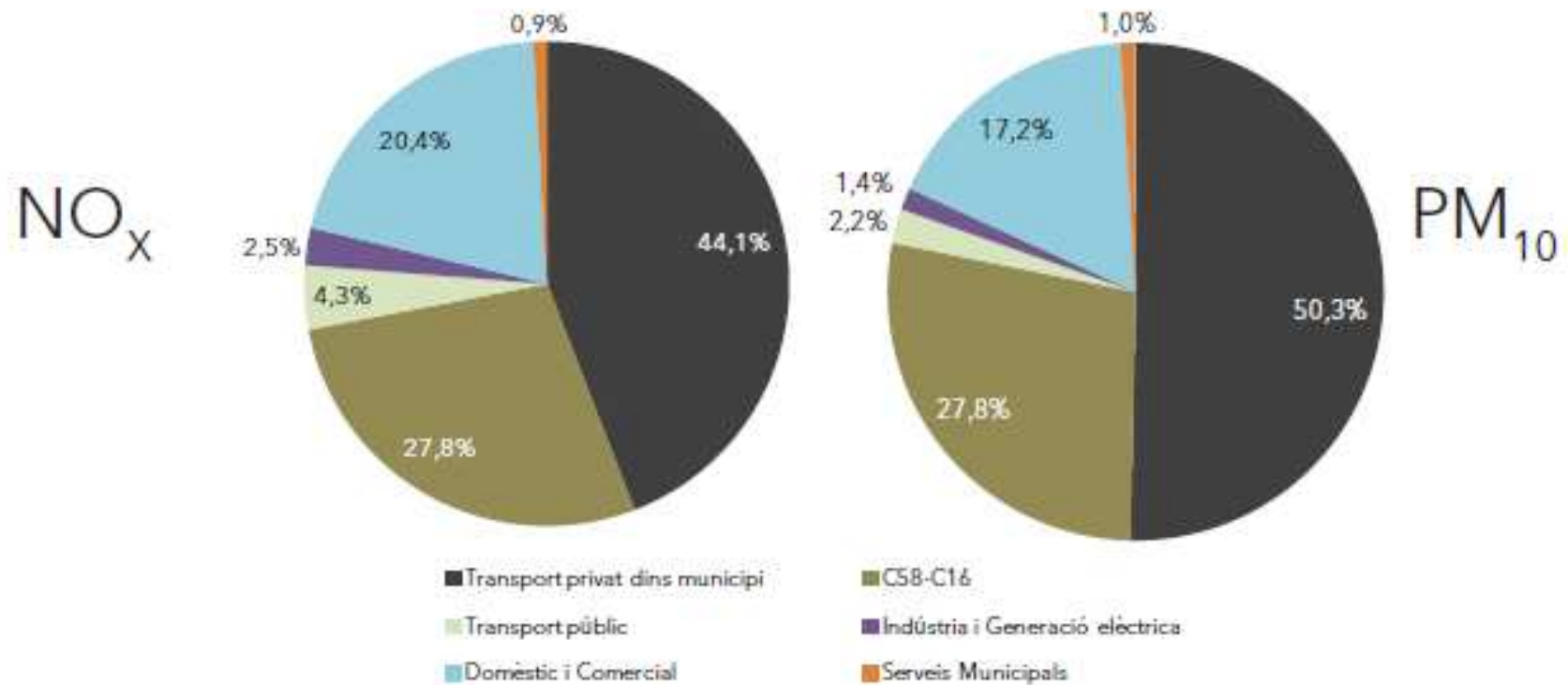
Mitjana anual de NO₂ [µg/m³]



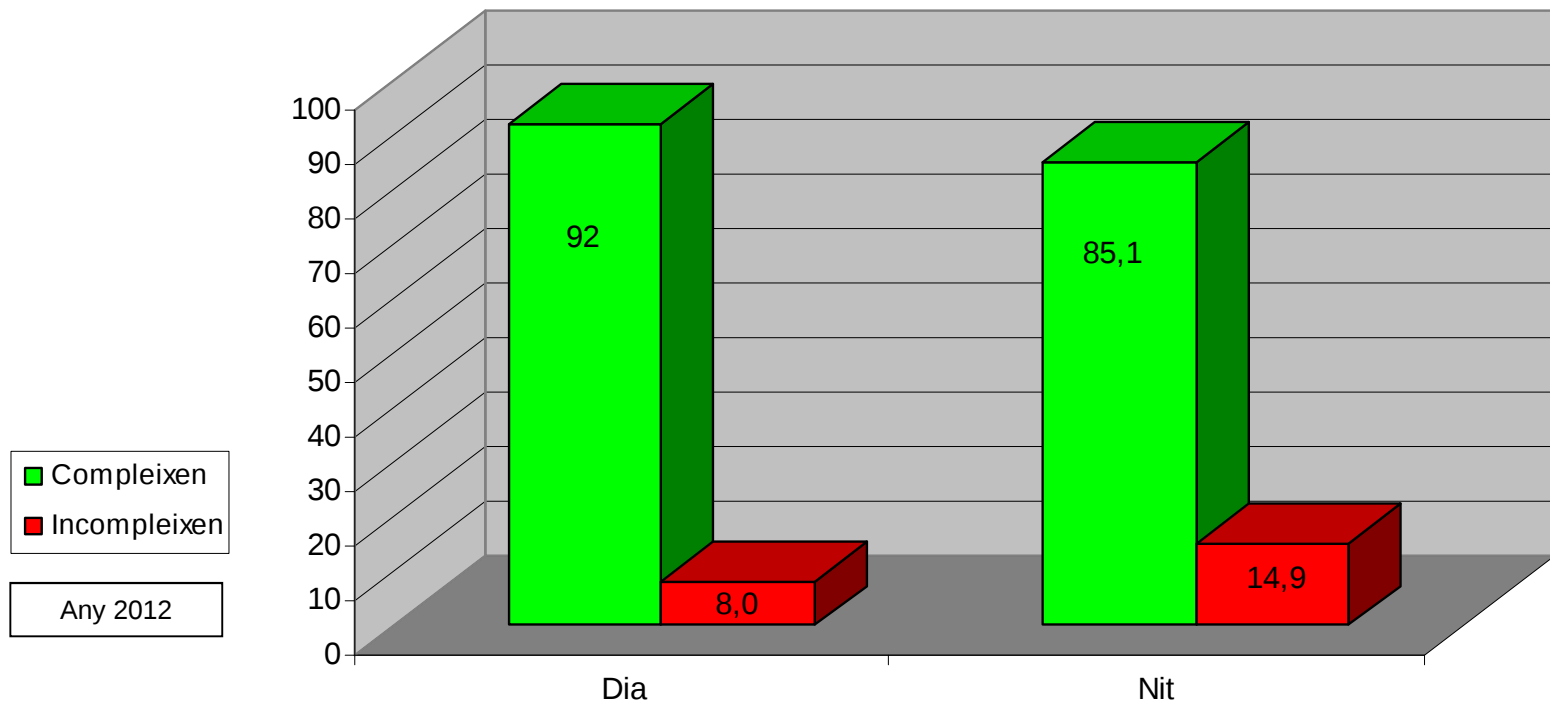
Els darrers anys, 2009-2013 s'ha superat el valor límit anual al municipi de Terrassa confirmant una estacionarietat del valor anual per sobre del límit legislat (40 µg/m³).

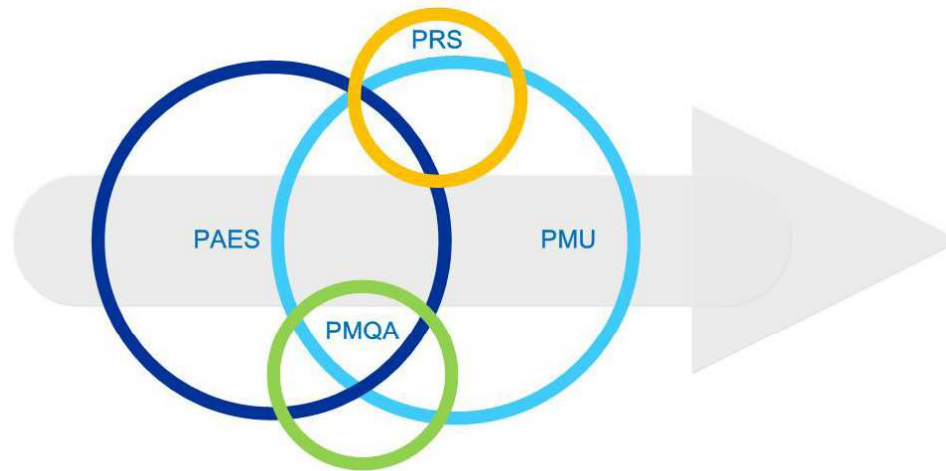


Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire - Terrassa - Gener 2015



Percentatge de població exposada a nivells sonors que compleixen/incompleixen els objectius de qualitat acústica.





LLUITA CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC
 MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
 QUALITAT DE L'AIRE
 QUALITAT ACÚSTICA

VehicleElèctricCanviQuotaModalContaminacióAtmosfèricaEficiènciaEnergèticaTransportSostenibleDistribucióEficientMercaderiesÚsEficientVehiclePrivatSorollAccidentalitatSeguretatViàriaContaminacióAcústicaQualitatAireCanviClimàticReduccióEmissióGasosEfecteHivernacleReduccióCostDistànciaDesplaçamentsReduirConsumEnergèticProduccióEnergiesRenovablesIntensitatEnergèticaTransportIntegracióPaisatgísticaInfraestructuresMatriuAmbientaISistemaMobilitatTransportPúblicDiversificacióEnergèticaAmbientaltzacióParcVehiclesAmbientaltzacióObresMapaEstratègicSorollMapaCapacitatAcústicaGestióAmbientaNivellsSonorsFontsEmissióDiagnosiQualitatAireMeteorologiaComunicacióImpactePoblacióJerarquitzacióXarxaViàriaFontsEnergiesRenovablesReducció2020-2020

PLA ACCIÓ ENERGIA SOSTENIBLE **PLA MOBILITAT URBANA** **PLA MILLORA QUALITAT AIRE** **PLA REDUCCIÓ DEL SOROLL**



ACCIONS

Substitució dels vehicles de la flota municipal per vehicles elèctrics, híbrids o de baixes emissions.

Substitució dels vehicles del transport públic, recollida de residus i altres vehicles pesants, per vehicles elèctrics, híbrids o de baixes emissions.

Substitució del 25% de la flota de vehicles privats en el municipi per vehicles elèctrics, híbrids o de baixes emissions.

Implementació de les mesures previstes al Pla director de mobilitat (2005-2011).

Revisió del pla de mobilitat amb criteris de reducció de les emissions de CO₂.



8 motocicletes

2 bicicletes
elèctriques



6 vehicles de
treball

Impuls
VE





**Impuls
VE**



endolla't!
LLUITEM CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC,
REDUÏM LES EMISSIONS

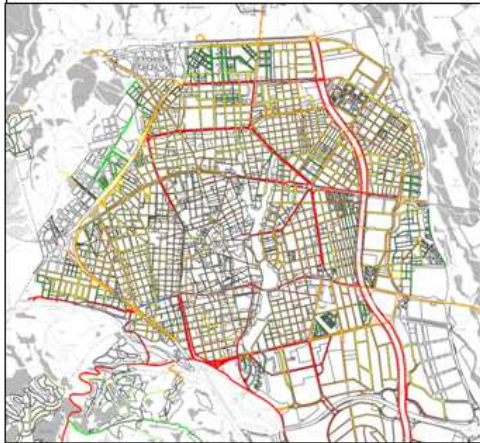


✓ ✓ ✓ ✓
LLUITA CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC
MOBILITAT SEGURA I SOSTENIBLE
QUALITAT DE L'AIRE
QUALITAT ACÚSTICA



CONCEPTE	BONIFICACIÓ	DURADA
Vehicles que no disposant-ne, incorporin catalitzador per gasolina sense plom	75%	2 anys
Retirin o substitueixin aire condicionat amb CFC per un altre que no utilitzi CFC	75%	2 anys
Vehicles de motor a biogàs, gas natural, metà, metanol o hidrogen	75%	4 anys
Vehicles híbrids	75%	10 anys
Vehicles elèctrics	75%	10 anys
Vehicles adaptats al consum de combustibles derivats exclusivament d'olis vegetals	75%	5 anys
Vehicles que utilitzin habitualment biocombustibles	10 – 30%	-

Pla de reducció del soroll de Terrassa



Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire de Terrassa.





Línia 1: Vehicle privat

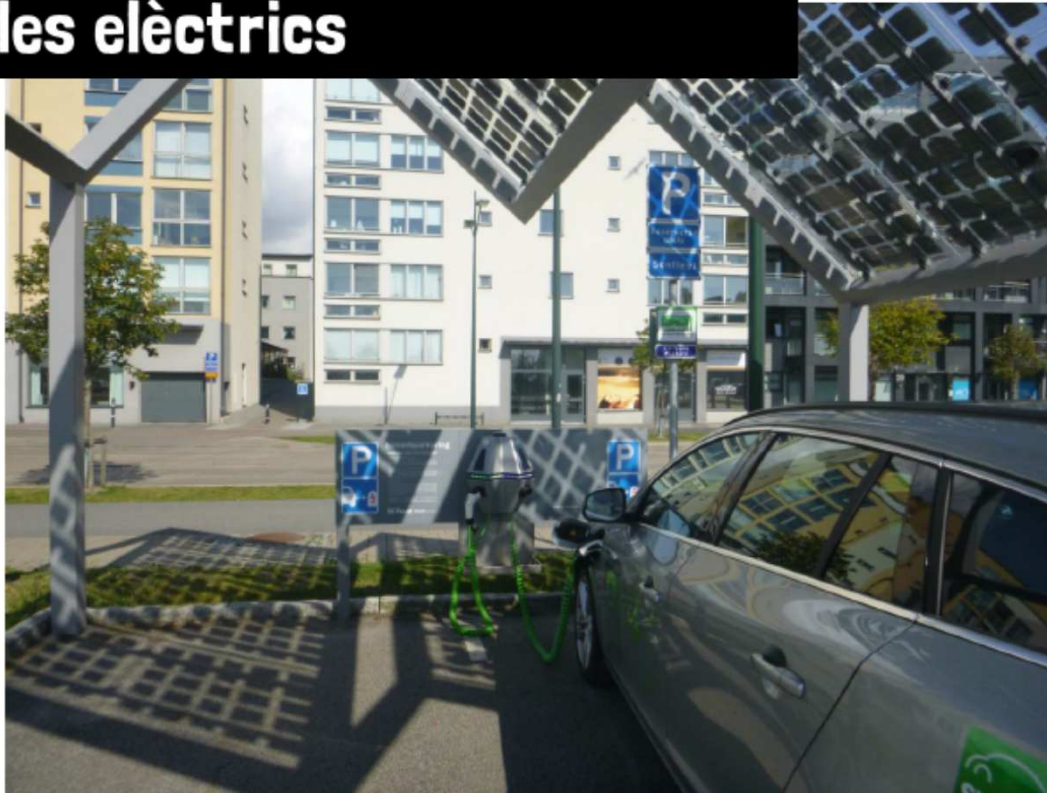
4 Mesures que fomenten la renovació del parc amb tecnologies més eco-eficients.

- Promocionar l'ús de vehicles més nets.
- Bonificar fiscalment l'ús de vehicles més nets.
- Impulsar la utilització de la bicicleta elèctrica.
- Tarificació municipal de l'aparcaments públics del carrer en funció de les emissions de contaminants dels vehicles.



Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire - Terrassa - Gener 2015

Increment dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics





Línia 1: Vehicle privat

4 Mesures que redueixen les emissions amb caràcter general

- Impartir cursos de conducció eficient.
- Control dels vehicles més contaminants.
- Reduir els límits de velocitat en vies interurbanes.
- Promoure la major ocupació dels vehicles i la utilització de sistemes de vehicle multiusuari.



Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire - Terrassa - Gener 2015

Impulsar els sistemes de vehicles multiusuari





Línia 1: Vehicle privat

6 Mesures per reduir el nombre de vehicles circulants.

- Regulació integral de l'estacionament al centre de la ciutat
- Introduir la gestió variable de carrils .
- Utilització eficient dels park&ride de la ciutat
- Gestió de la xarxa viària afavorint els modes de transport més sostenibles.
- Identificar Zones Urbanes d'Atmosfera protegida (ZUAP).
- Reducció de la contaminació en zones escolars.



Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire - Terrassa - Gener 2015

Camins escolars

Ajuntament  de Terrassa

NO_x

Els NO_x són els òxids de nitrogen, gasos contaminants que trobem a l'atmosfera i es produeixen principalment per les emissions dels vehicles.

El NO₂ és a més, un dels causants de la famosa pluja àcida.

Són contaminants molt reactius que provoquen irritació ocular, incrementen les malalties respiratòries cròniques, afavoreixen l'envelliment prematur del pulmó i la disminució de la seva capacitat funcional. Els nens, ancians i asmàtics són els més afectats per la seva exposició.

Un vehicle dièsel emet fins a un gram de NO₂ en un trajecte d'anada i tornada de només un quilòmetre. Un vehicle de benzina emet 0,16 grams en el mateix trajecte.

Terrassa ha aprovat un *Pla per a la Millora de la Qualitat de l'Aire* per reduir l'excés de NO₂ al seu ambient. La informació sobre el Pla la trobaràs al web: www.mediambient.terrassa.cat





Per a més informació:

1 Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa
Tel. 93 710 21 21
www.mediambient.terrassa.cat

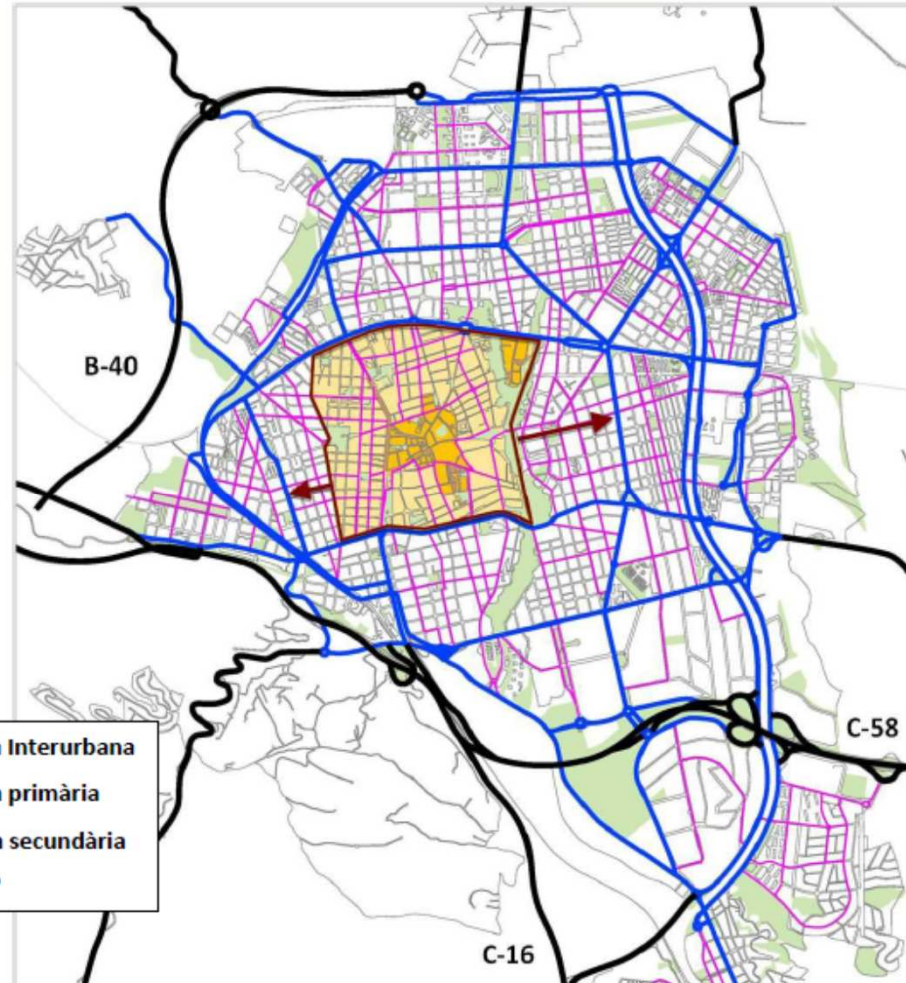
  

ZUAP

ZONA URBANA D'ATMOSFERA PROTEGIDA

*Prioritat als modes no motoritzats
per sobre dels motoritzats*

Acció obligatòria
(Decret de Millora de la Qualitat de l'aire)

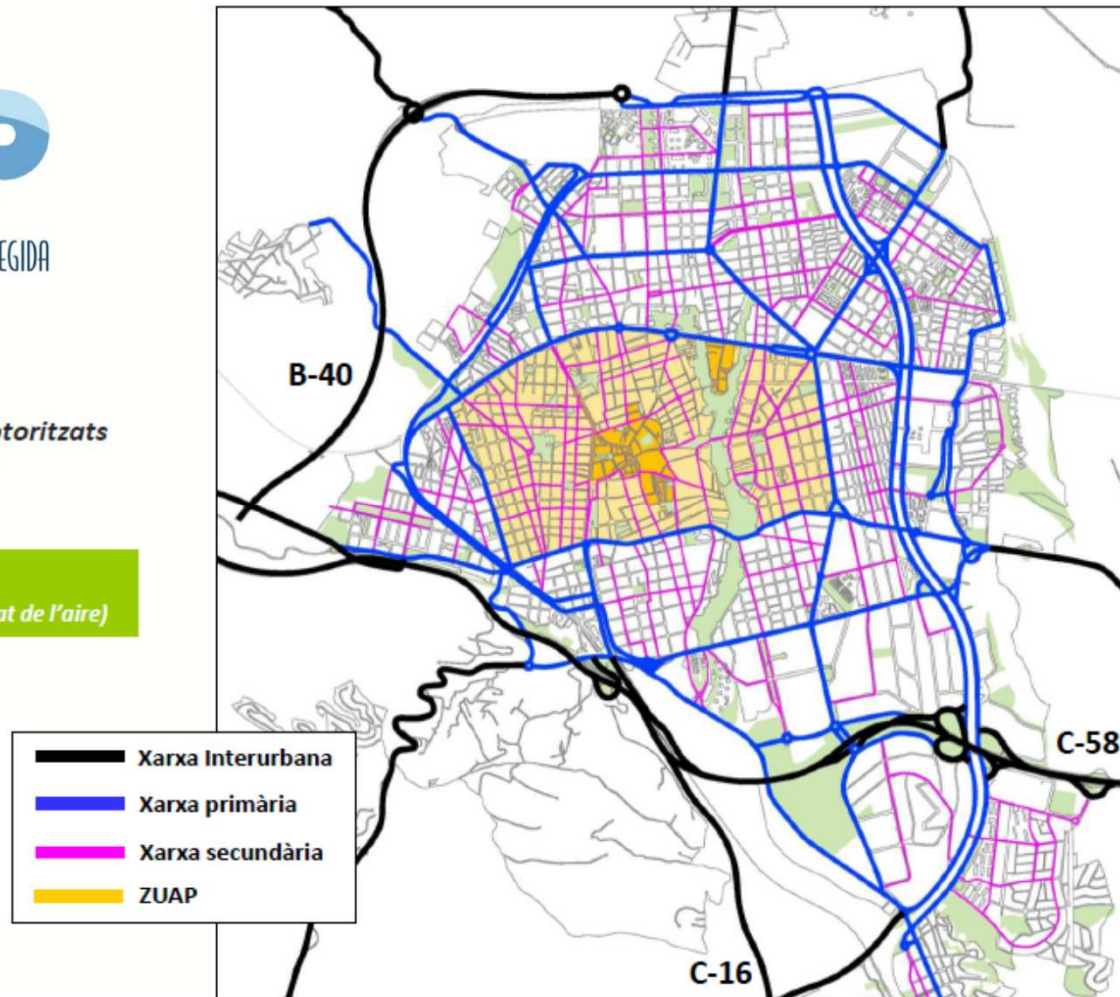


ZUAP

ZONA URBANA D'ATMOSFERA PROTEGIDA

*Prioritat als modes no motoritzats
per sobre dels motoritzats*

Acció obligatòria
(Decret de Millora de la Qualitat de l'aire)



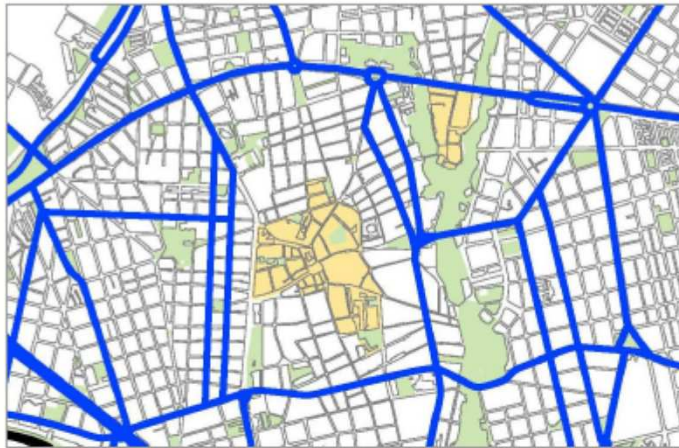
Limitacions del trànsit de pas de la ZUAP

Establir limitacions al trànsit de pas pels eixos:

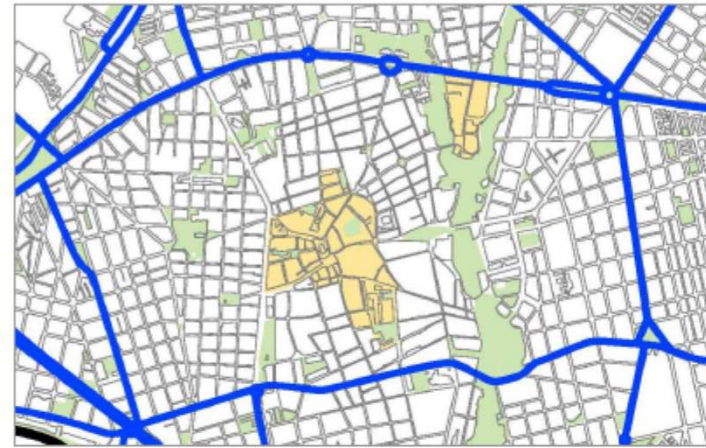
- Galileu
- Arquímedes
- Topete - Sant Antoni - Mas Adei

Establir limitacions d'accés graduals a vehicles motoritzats privats més contaminants (excepte residents)

Situació actual



Objectiu 2021









Línia 2: Transport públic.



2 Mesures per reduir les emissions del transport públic i col·lectiu.

- Renovar la flota d'autobusos
- Promoure la renovació de la flota de taxis per vehicles més eficients.



Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire - Terrassa - Gener 2015

Autobusos híbrids



Principals components d'un autobús híbrid

Inversor

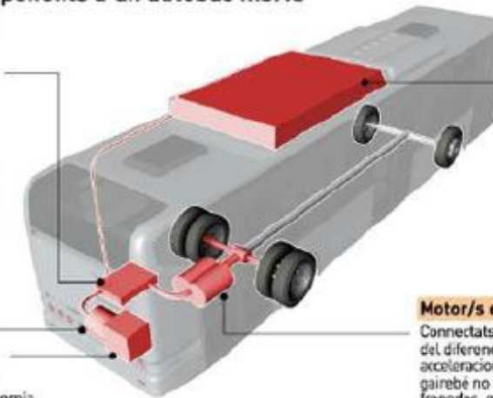
Regula els fluxos d'electricitat entre els motors tèrmic i elèctric, i les bateries

Generador

Converteix els girs del motor tèrmic en energia elèctrica

Motor tèrmic

Alimentat amb gasoil, ajuda a allargar l'autonomia de les bateries



Bateries

Emmagatzemen l'energia elèctrica generada pels motors dièsel i elèctric

Motor/s elèctric/s

Connectats al sistema de tracció a través del diferencial, impulsen l'autobús en les acceleracions i pujades. A velocitat constant gairebé no consumeixen energia. En les frenades, generen electricitat per recarregar les bateries



Línia 4: Distribució de mercaderies.

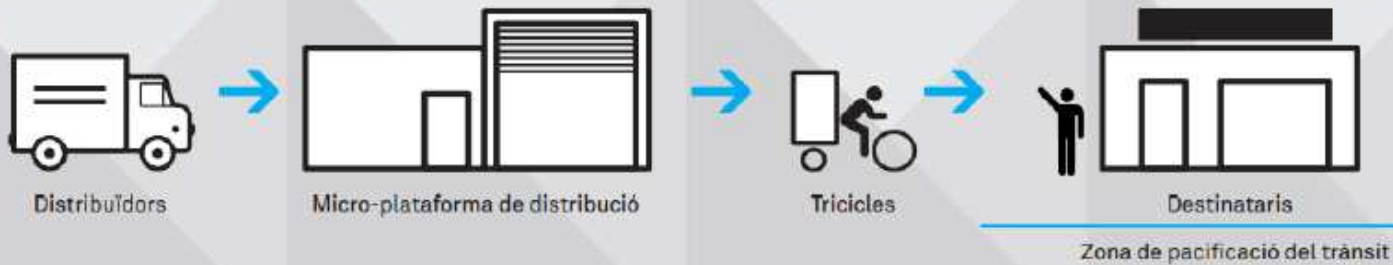
2 Mesures destinades a la reducció de les emissions de la distribució urbana de mercaderies.

- Optimitzar i racionalitzar l'activitat de càrrega i descàrrega.
- Concessió d'avantatges per vehicles més nets destinats a la distribució de mercaderies.



Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire - Terrassa - Gener 2015

Distribució urbana de mercaderies





Línia 5: Serveis municipals.

3 Mesures per millorar la gestió de la recollida dels residus i de la neteja viària.

- Realitzar un Pla de Prevenció de Residus.
- Realitzar un Pla de Gestió de Residus.
- Neteja del ferm de rodadura en vies de trànsit .

3 Mesures per reduir les emissions de la flota municipal.

- Renovar la flota de vehicles del servei de recollida de residus i neteja viària
- Renovar la flota municipal per vehicles menys contaminants.
- Promoure la major ocupació dels vehicles de la flota municipal.



Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire - Terrassa - Gener 2015



ACCIONS

Aprovar les directrius que han de regular l'adquisició de nous vehicles.

Accelerar els treballs de desenvolupament de l'aplicació que gestioni l'ús compartit de la flota.

Promoure els desplaçaments a peu, en transport públic i en bicicleta elèctrica.

Desenvolupar un estudi per externalitzar la flota un sistema car-sharing, també com a incentiu per fer possible aquest sistema a la ciutat.

Entre els anys 2016 i 2017, substituir 20 cotxes i 20 motos per vehicles elèctrics o híbrids, i incorporar 5 noves bicicletes elèctriques.



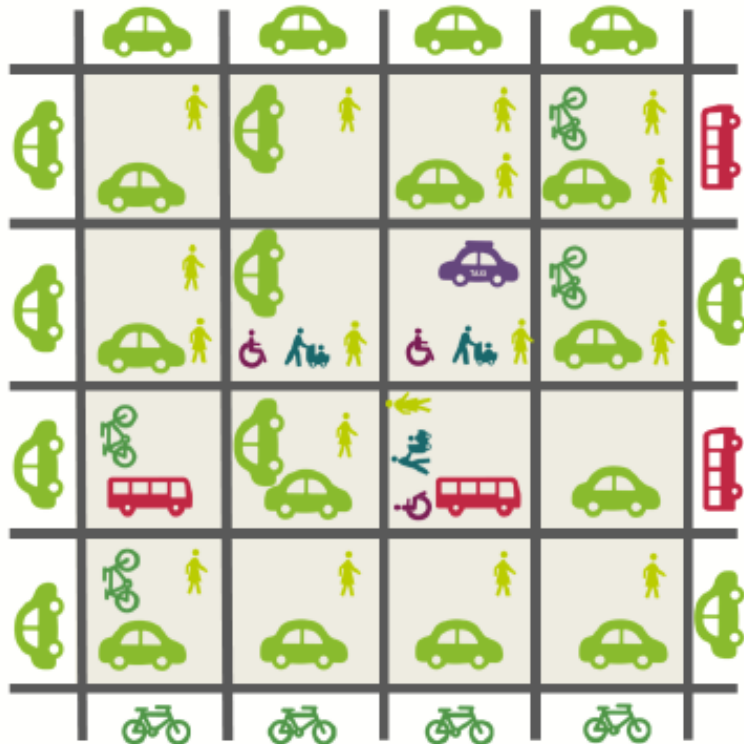
Properes adquisicions:

**Policia Municipal (6 cotxes i
10 motos 2016)**

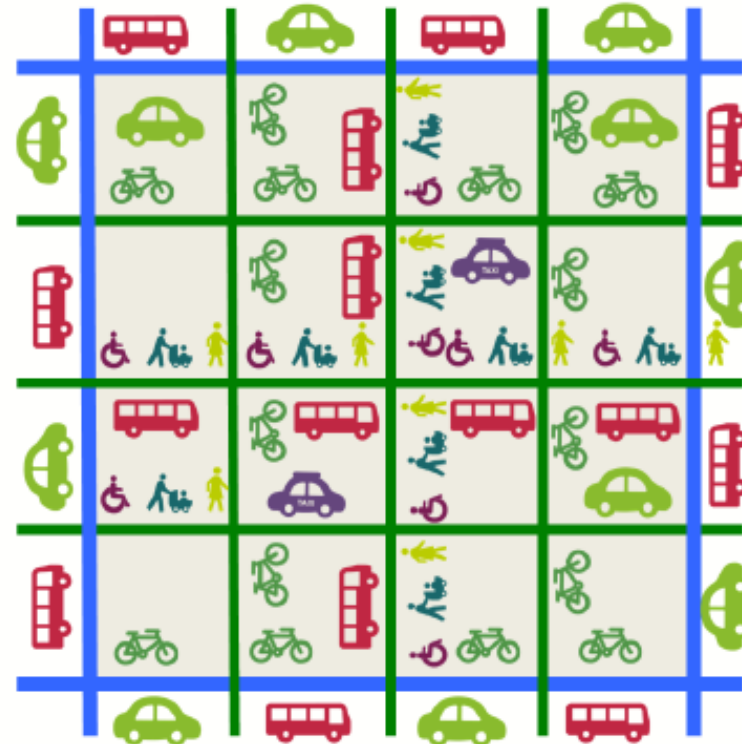
Serveis Tècnics (1 cotxe 2016)

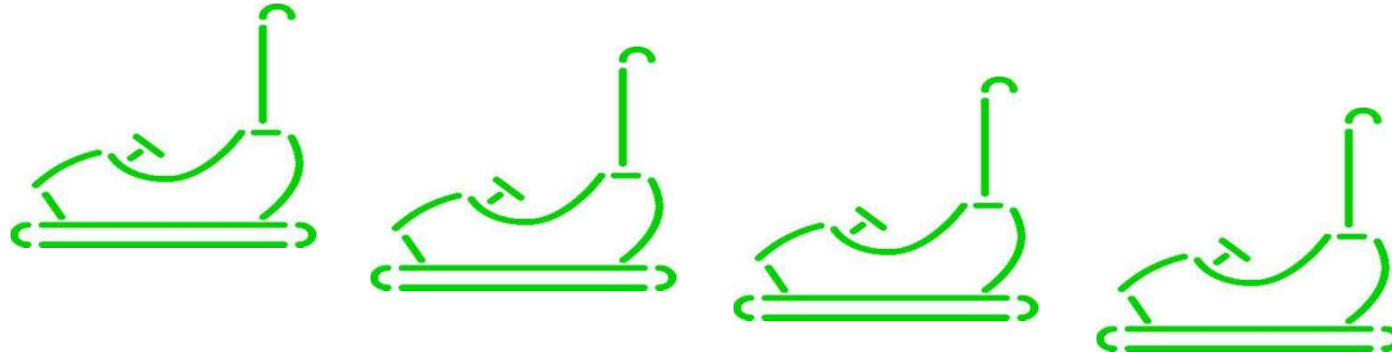


Situació actual



Objectiu 2020





MOLTES GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ

Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat

Ca Pantà, 20, 2n; 08221 Terrassa; Tel. 93 739 70 00

mediambient@terrassa.cat

[http:// www.terrassa.cat](http://www.terrassa.cat)

<http://www.mediambient.terrassa.cat/>

